TOYOTA AUTO BODY

COMS

OWNER'S MANUAL



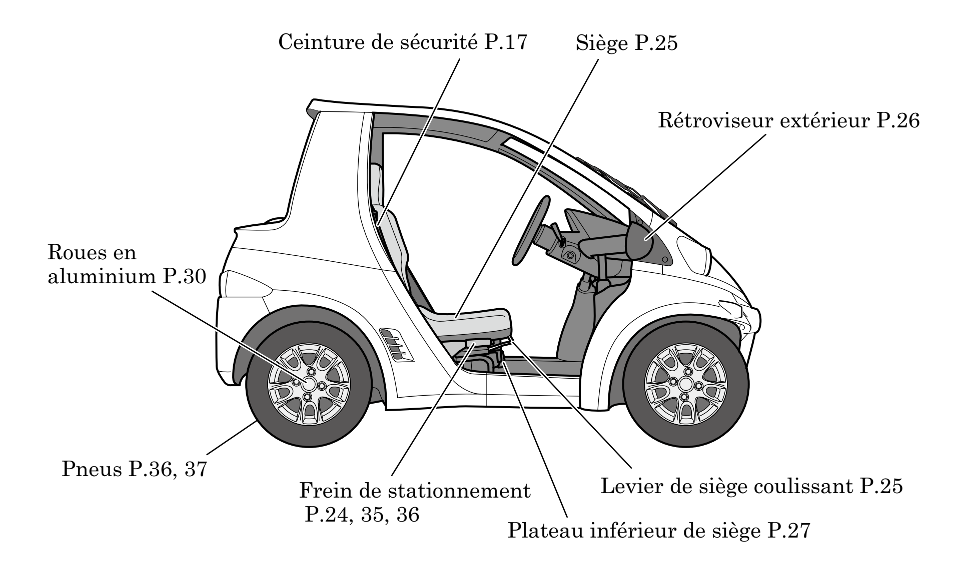
Manuel d'utilisation

Lire ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
Conserver ce manuel soigneusement.

Table des Matières

Index illustré

〔Extérieur〕



Lave glace P.23

Pare-brise P.35

Essuie-glaces
P.23, 35, 36

Compartiment
pour l'entretien

Ccapot de la prise
de branchement
P.11, 14, 16

Phares

Feux de position avant

Clignotants /
Feux de détresse

Coffre P.28

Feux de stop /
Feux arrière

Feux
de recul

Réflecteurs arrière

Clignotants /
Feux de détresse

Éclairage de la plaque
d'immatriculation

〔Intérieur (autour du siège de conducteur)〕

Antenne GPS

Lecteur de carte

Antenne 3G

Levier de vitesses P.24

Bouton d’ouverture pour le coffre P.28, 29

Boîte de fusible
※ Les fusibles pour les accessoires y sont installés. Pour le remplacement, contactez votre prestataire de service.

Boîte à gant P.27

Bouton d’avertisseur sonore (Avertisseur sonore) P.23, 36

Conduit d'entrée d’air P.28

Alimentation électrique pour accessoire P.30

Boîte à gant (avec couvercle) P.27

Bouton de phares P.22

Commodo de clignotant
Commodo des essuie-glaces et lave-glace P.23

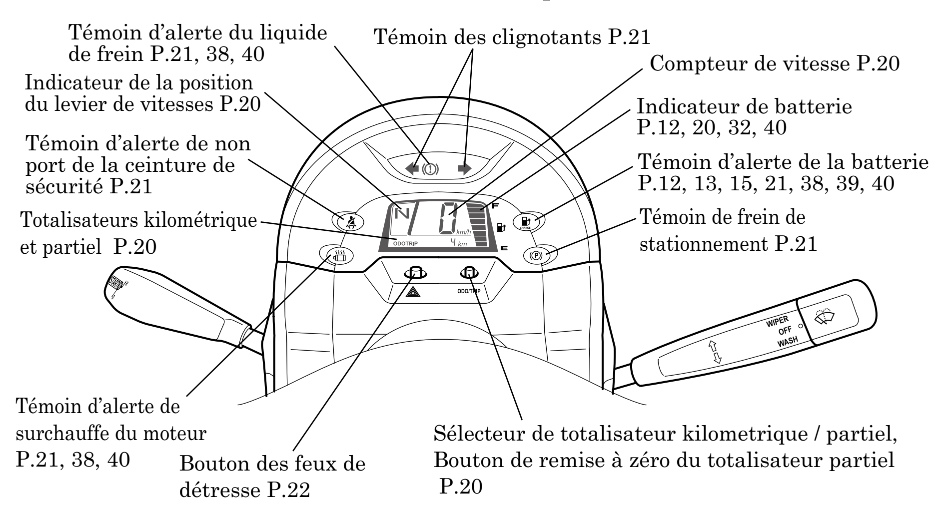
Pédale d’accélérateur

Contacteur de démarrage P.22, 23, 31, 34

Pose-pied

Pédale de frein P.25, 36

〔Indications autour du compteur de vitesse〕



À noter

À propos du contenu de ce manuel.

Ce manuel fournit une explication sur tous les équipements y compris les options.
Par conséquent, vous pourrez y trouver des explications concernant des équipements qui ne sont pas montés en série sur votre véhicule.
Suite à une éventuelle modification des spécifications du véhicule, le contenu de ce manuel pourrait différer par rapport à votre véhicule.
Selon ses caractéristiques, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en termes d’équipement et de couleurs.
Il existe des précautions à prendre propres aux véhicules électriques tels que Coms : lisez attentivement ce manuel avant toute utilisation et conservez-le dans le véhicule (plateau inférieur de siège).

◇ Au niveau des lois et ordonnances, le véhicule Coms appartient à la catégorie des quatre roues.

◇ Suite à une éventuelle amélioration de qualité ou une éventuelle modification des spécifications du véhicule, le contenu de ce manuel pourrait différer de votre véhicule.

◇ N’hésitez pas à contacter un prestataire de service dans les meilleurs délais pour une moindre question ou un moindre inconvénient.

Symbole de sécurité

Afin d'assurer votre sécurité, veuillez SVP lire attentivement ces articles. Le non-respect de ces articles pourrait causer un accident, une blessure ou un dommage au véhicule Coms.

⚠ Danger	Le non-respect des articles indiqués par ce signe pourrait causer un décès ou une blessure grave avec une probabilité élevée. Cependant ce signalement sera utilisé de manière limitée et non-fréquente.
⚠ Avertissement	Le non-respect des articles indiqués par ce signe pourrait causer un décès ou une blessure grave.
⚠ Attention	Le non-respect des articles indiqués par ce signe pourrait causer une blessure légère ou un dégât matériel. Cependant il pourrait également provoquer une conséquence grave suivant la situation.
Points à vérifier	Ce signe indique les notices générales en termes de conduite et d'entretien. Il contient également les notices afin de prévenir tout dommage au véhicule.
🛇	À ne jamais faire.
❗	Effectuer impérativement suivant l'instruction.

※ Le niveau de dommage mentionné ci-dessus est comme suit :

Blessure grave : Cette blessure n'est pas létale mais pourrait engendrer des séquelles par blessure, brûlure, choc électrique ou fracture et son traitement nécessiterait une hospitalisation ou une consultation régulière auprès d'un centre hospitalier sur un long terme (plus d'un mois pour une guérison totale).

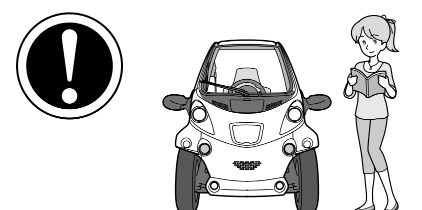
Blessure légère : Cette blessure est légère et son traitement ne nécessiterait pas d'hospitalisation ou de consultation régulière auprès d'un centre hospitalier sur un long terme (moins d'un mois pour une guérison totale).

Dégât matériel : Il s'agit d'un dégât envers un domicile, un bien mobilier, le bétail et autre animal domestique mais exclut le dommage (auto-dommage) au véhicule Coms.

1. À lire attentivement

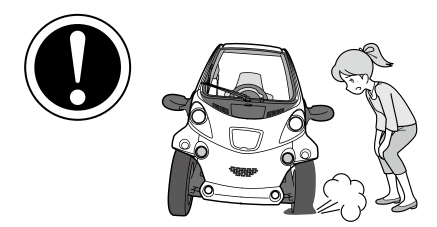
Vérifications à effectuer

◇ Contrôle régulier



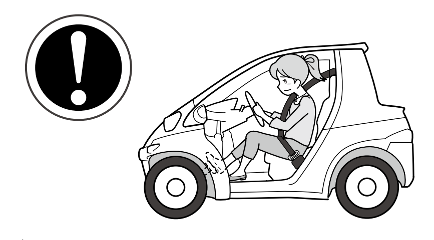
Entretien à faire soi-même Veuillez effectuer impérativement l'entretien à faire soi-même.
Pour une utilisation en sécurité, cet entretien est à effectuer vous-même conformément aux lois et ordonnances et suivant l'état d'utilisation de votre véhicule par votre propre jugement.
Veuillez lire la « vérification avant la conduite » à la page 36.

◇ Vérification de la pression de pneus



Une conduite avec des pneus insuffisamment gonflés pourrait provoquer un accident. Veuillez vérifier la pression avant d'y monter.

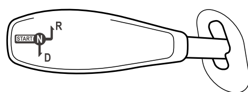
◇ Positionnement et utilisation des pédales



Une erreur dans l'actionnement des pédales pourrait causer un accident. Vérifier leur positionnement avant la conduite et appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein avec la jambe droite.

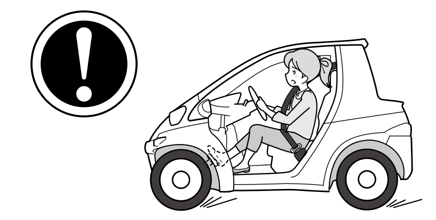
◇ Vérification du levier de vitesses.





Assurez-vous que le levier de vitesses est en position : N pour démarrer - D pour avancer - R pour se reculer.
Freinez et arrêtez le véhicule afin de changer la position du levier.

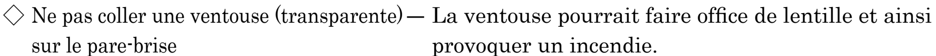
◇ Vérification du frein



Assurez-vous que le frein fonctionne bien en faisant rouler le véhicule à faible vitesse. Avant de maîtriser la conduite, conduisez prudemment et respectez les distances de sécurité.

◇ Ne rien mettre sur le tableau de bord — Un objet quelconque sur le tableau pourrait limiter la visibilité et se balader, ce qui affecterait la conduite en toute sécurité.
Laissez-le dans le coffre ou dans un des espaces de rangement.





◇ Ne pas coller une ventouse (transparente) sur le pare-brise — La ventouse pourrait faire office de lentille et ainsi provoquer un incendie.



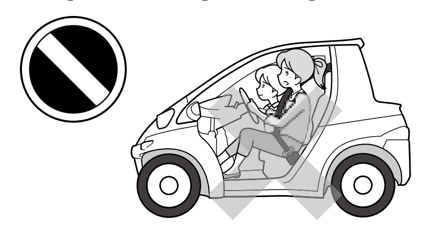
◇ Ne pas charger le véhicule avec des matières dangereuses. —

- Ne pas déposer de récipient contenant du combustible (briquet, bombe aérosol etc), de vaporisateur dans le coffre ou dans un espace de rangement.
  Ces objets pourraient provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne pas laisser de matière plastique ni de lunettes dans le véhicule.
- Elles pourraient être déformées, abîmées ou fissurées.

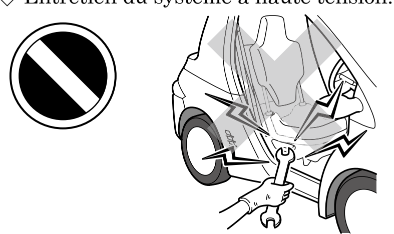


Informations relatives à la sécurité

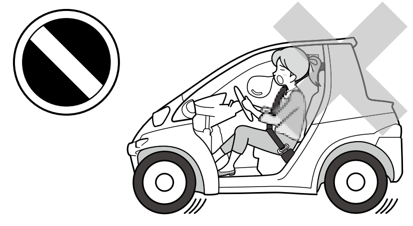
◇ Ne pas monter à plus d'une personne. — Ce véhicule est destiné à l'usage d'une seule personne. Ne faites jamais monter une 2e personne (y compris un enfant).
Vous risqueriez la contravention du code de la route et la 2e personne n'ayant pas de système de sécurité propre risquerait de se faire éjecter pendant la conduite.



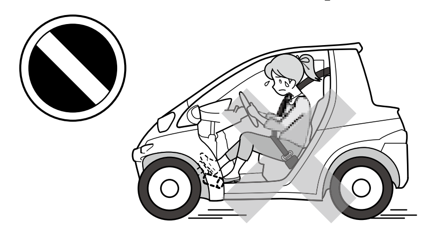
◇ Entretien du système à haute tension. — Coms fonctionne avec une source de l'électricité DC72V.
Ne démontez jamais le système à haute tension : vous risqueriez de vous blesser grièvement via un choc électrique ou subir des lésions mortelles.
Contactez un prestataire de service pour le contrôle et l'entretien.



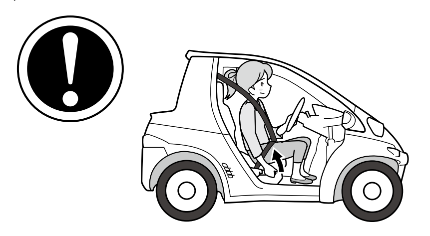
◇ Conduite avec prise de médicaments. — Ne conduisez jamais le véhicule lorsque vous êtes sous traitements médicamenteux qui auraient pour effet de provoquer une somnolence. Vous risqueriez de causer un accident.



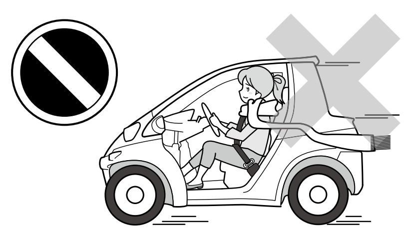
◇ Ne rien mettre autour de vos pieds. —
- Un objet quelconque posé autour de vos pieds pourrait coincer les pédales de frein et d'accélérateur et empêcher ainsi la conduite. Vous risqueriez de causer un accident.
- Ne mettez pas de tapis.



◇ Stationnement — Serrez toujours le frein de stationnement afin de prévenir un accident tel que le véhicule roule sans conducteur. Des cales des roues sont utiles également.

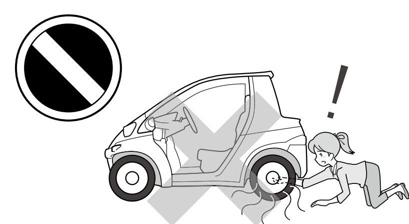


◇ Style vestimentaire adéquat : Porter des vêtements non flottants.



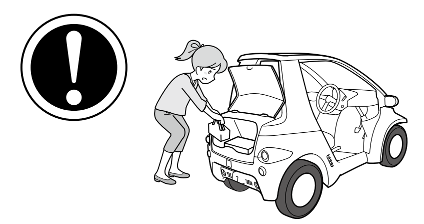
Porter des vêtements non flottants qui ne dépassent pas du véhicule sous l’action du vent, etc.
Ils risqueraient de s’accrocher à une branche d’arbre ou à un véhicule venant en sens inverse et vous infliger une blessure. Une longue écharpe pourrait également se prendre dans un pneu arrière et vous causer un dommage corporel grave.

◇ Ne pas toucher la partie soumise à haute température.



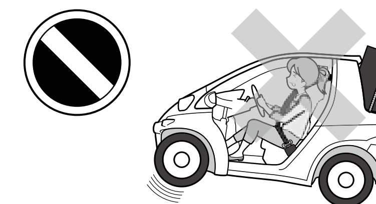
Ne jamais toucher les parties qui peuvent atteindre à haute température tel que le moteur et le chargeur.
Certaines parties du véhicule Coms peuvent atteindre à des températures élevées du fait de la conduite et de la charge de la batterie. Vous risqueriez la brûlure à les toucher.

◇ Rangement des affaires.



Veuillez ranger vos affaires soit dans le coffre, soit dans des espaces de rangement.
Veuillez ranger de façon à ce que les affaires ne dépassent pas du véhicule et soient bien arrimées.

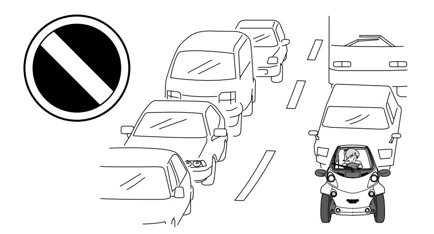
◇ Ne pas surcharger.



Assurez-vous que le poids de charge ne dépasse pas 30kg.
Une surcharge pourrait engendrer une panne sur le fonctionnement du véhicule. Elle pourrait également gêner la conduite et être à l’origine d’un accident.

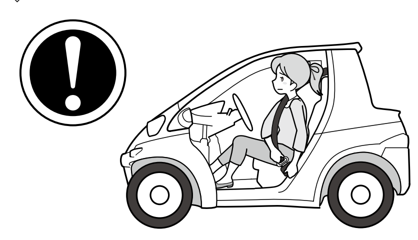
Au volant

◇ Respecter le code de la route.



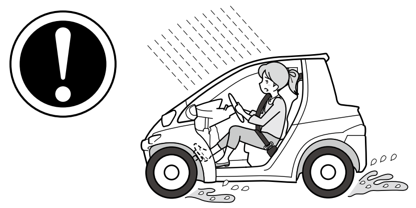
Lors de la conduite sur la chaussée publique, respecter le code de la route et conduire en toute sécurité de la même façon que tout autre véhicule ordinaire. Cependant, appartenant à la catégorie des quatre roues, le véhicule Coms n'est pas autorisé à rouler sur la route réservée aux automobiles (par ex. autoroutes).

◇ Attacher la ceinture de sécurité.



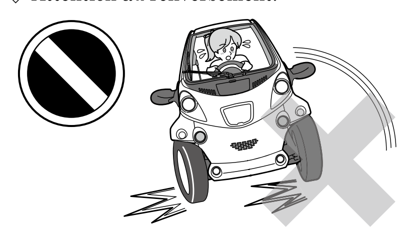
La ceinture de sécurité ne sera pas efficace si elle n'est pas attachée correctement et pourrait causer un dommage corporel grave. Attachez la ceinture de sécurité correctement avec la bonne posture. Démarrez votre véhicule après avoir vérifié que votre ceinture de sécurité est bien mise.

◇ Adaptation de la vitesse sous la pluie.



- Une route mouillée peut être glissante. Conduisez le véhicule avec une vitesse plus modérée. Evitez une flaque d'eau profonde (plus de 10cm) telle que la route submergée par de grosses pluies.
  Le contact d'eau avec des appareils du véhicule pourrait causer une panne.
- Les freins mouillés ne fonctionneraient pas efficacement.

◇ Attention au renversement.



Toute action brutale sur la direction et les freins sous une vitesse élevée est dangereuse pouvant provoquer un éventuel renversement du véhicule ou une perte d'adhérence des pneus.
Freinez suffisamment avant de tourner afin de vous assurer une bonne maîtrise du véhicule avec une vitesse suffisamment sûre. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un accident.

◇ Conduite en cas de vent fort.

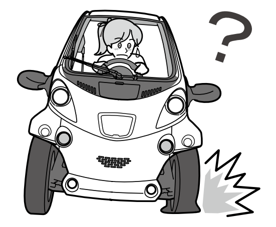




Lorsqu'un vent latéral souffle le véhicule en l'emportant de travers, tenez solidement le volant et réduisez la vitesse.
Soyez vigilant dans un endroit où le vent fort est souvent présent tel que la sortie d'un tunnel et sur le pont.

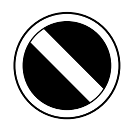
◇ Anomalie du pneu pendant la conduite.

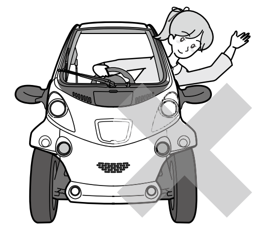




- En cas de crevaison ou éclatement d'un pneu endant la conduite, réduisez progressivement la vitesse afin de stationner dans un endroit sûr. Toute action brutale sur la direction ou sur le frein risquerait une perte de maîtrise du véhicule.
- Le véhicule Coms n'est pas équipé de pneu de rechange ni de cric. Contactez un prestataire de service.

◇ Ne pas faire dépasser vos membres de corps hors du véhicule.

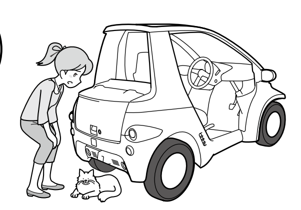




Ne faites pas dépasser vos membres hors du véhicule.
Vous risqueriez de vous accrocher à une branche d'arbre ou à un véhicule venant en sens inverse et de vous blesser.

◇ Conduite en reculant.





Il existe un angle mort que vous ne pouvez pas visualiser avec des rétroviseurs extérieurs. Avant de monter dans le véhicule, vérifiez qu'il n'y a personne ni d'obstacle autour du véhicule.

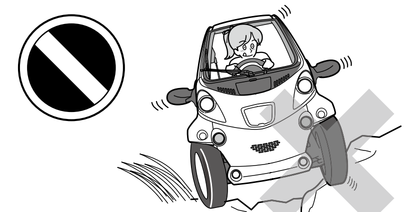
◇ Prudence sur une route glissante.





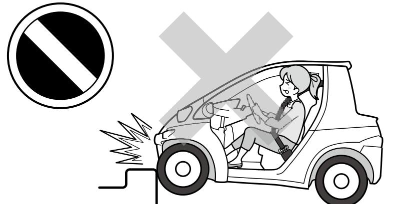
Réduisez la vitesse sur une route mouillée, gelée ou sur la neige et évitez toute action brutale sur les pédales d'accélérateur, de freins ainsi que sur la direction.
Le véhicule risquerait de partir en glissade latérale et/ou se renverser.

◇ Éviter de conduire en dehors des routes.

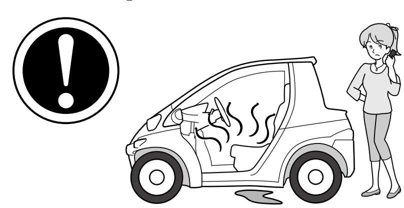


Ne conduisez pas hors-pistes (route non-aménagée, touffe d'herbe).
Un éventuel impact sur le véhicule pourrait provoquer une panne.

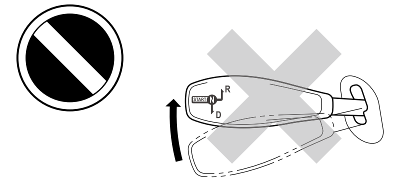
◇ Éviter les bords du trottoir et les marches. — Évitez de buter contre le bord de trottoir et les marches.
Un éventuel impact du véhicule pourrait provoquer une panne.



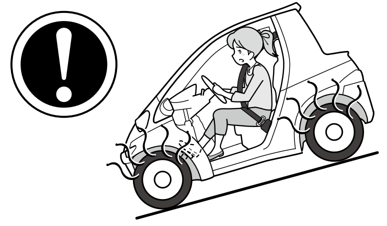
◇ Anomalie pendant la conduite. — Si vous détectez une anomalie telle qu'un grand choc venant du dessous, du bruit inhabituel ou une odeur, garez-vous immédiatement dans un endroit sûr et vérifiez le véhicule.
En cas de fuite de liquide ou de dommage, ne reprenez pas le véhicule et contactez un prestataire de service.



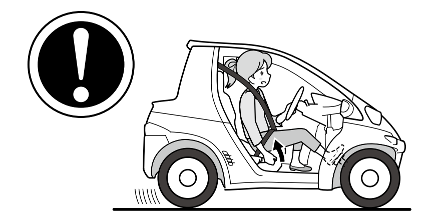
◇ Utilisation simultanée du freinage régénératif dans les descentes — Dans une descente, mettez le levier de vitesses en position D. En position N, le freinage régénératif ne fonctionne pas : la distance de freinage est augmentée et un accident pourrait se produire.



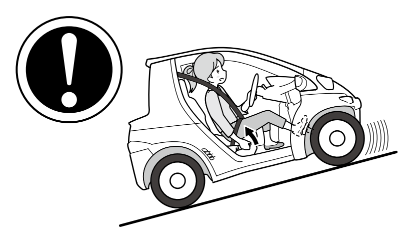
◇ Mauvais fonctionnement du freinage à la descente. — Une utilisation excessive de la pédale de frein à la descente engendre une surchauffe au niveau des freins et empêche ainsi leur bon fonctionnement.
Si vous sentez le freinage insuffisant, garez-vous dans un endroit sûr et laissez le véhicule pendant un certain moment.
Redémarrez la voiture une fois que les freins se sont bien refroidis et fonctionnent de nouveau de façon optimale.



◇ Attention au phénomène de glissement — Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON et le levier de vitesses en D ou R, le véhicule avance sans que vous appuyiez sur la pédale d'accélérateur (phénomène de glissement). Pendant l'arrêt, appuyez fermement sur la pédale de frein ou tirez le frein de stationnement.



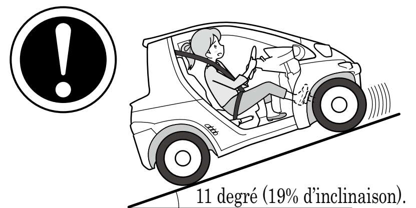
◇ Attention à un éventuel recul du véhicule sur une montée. — Sur une montée, au moment où vous lâchez la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule risque de reculer. Utilisez simultanément le frein de stationnement et l'accélérateur.



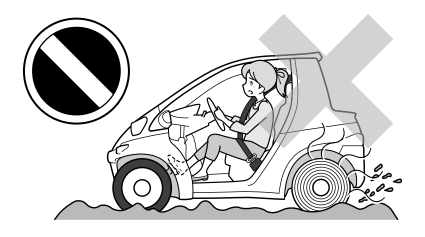
◇ Attention à un éventuel recul du véhicule sur une montée abrupte. — Lorsque vous redémarrez sur une montée abrupte, le véhicule risque de ne pas avancer mais de reculer.

Pente maximale pour le démarrage en montée :
Approx. 11 degré (soit approx. 19% d'inclinaison).

※ Cela varie en fonction de la charge de la batterie, de la condition de route et du poids embarqué (affaires et conducteur).

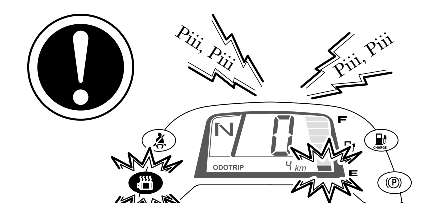


◇ Véhicule immobilisé. — Lorsque le véhicule patine, ne pas accélérer trop fort pour éviter de faire crisser les pneus. Un éventuel éclatement de pneu ou sa surchauffe pourrait causer un accident.



◇ Système d'alerte déclenché pendant la conduite. — Lorsqu'un indicateur d'avertissement s'allume ou clignote, ou une alarme sonne, garez-vous immédiatement dans un endroit sûr et contactez un prestataire de service. Une conduite prolongée pourrait provoquer un accident.

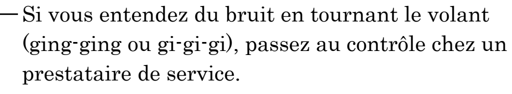
※ Lorsque la charge de batterie tombe en-dessous de la 3e graduation, une alarme retentit mais cela ne signifie pas d'anomalie.



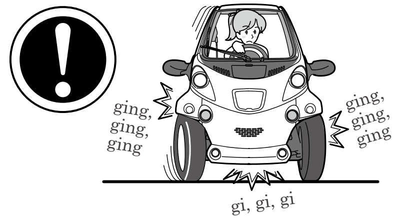
Contrôles

Dans les cas ci-dessous, veuillez passer immédiatement au contrôle chez un prestataire de service.

◇ Si vous entendez du bruit lorsque vous tournez le volant.

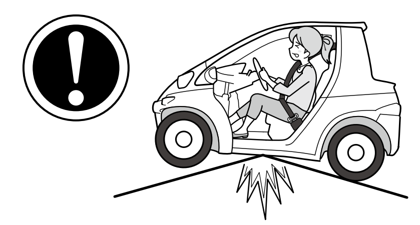


Si vous entendez du bruit en tournant le volant (ging-ging ou gi-gi-gi), passez au contrôle chez un prestataire de service.



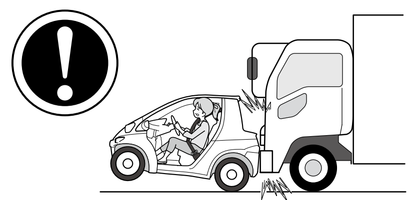
◇ Si le bas de caisse du véhicule a heurté le macadam.

Si le bas de caisse du véhicule a eu un dommage, par exemple par une marche, passez au contrôle chez un prestataire de service.



◇ Si votre véhicule a reçu un grand choc lors d'un accident.

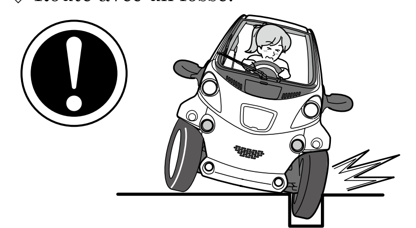
Si le véhicule a reçu un grand choc lors d'un accident quelconque, passez au contrôle chez un concessionnaire Coms même si vous ne le faites pas réparer.





◇ Route avec un fossé.

Lorsqu'un pneu s'est coincé dans un fossé et que le système de roulement du véhicule est endommagé, passez au contrôle chez un prestataire de service.



2. Système de recharge

(1) Au sujet de recharge de la batterie

- Les batteries du véhicule Coms se rechargent via le chargeur dédié.
- Lorsque le connecteur de recharge du chargeur dédié est connecté à l'entrée de recharge, le chargeur embarqué dans le véhicule Coms charge les batteries de motorisation et pour accessoires.



Les batteries du véhicule Coms ne peuvent pas être rechargées sur une prise de courant domestique. Prendre impérativement le chargeur dédié.

(2) Traitement du connecteur de recharge



Respecter impérativement les instructions ci-dessous. Le non-respect pourrait provoquer un incendie ou une électrocution pouvant causer le décès ou une blessure grave.

- Les batteries du véhicule ne peuvent pas être rechargées via un chargeur CHAdeMo (chargeur rapide). Prendre impérativement le chargeur dédié.

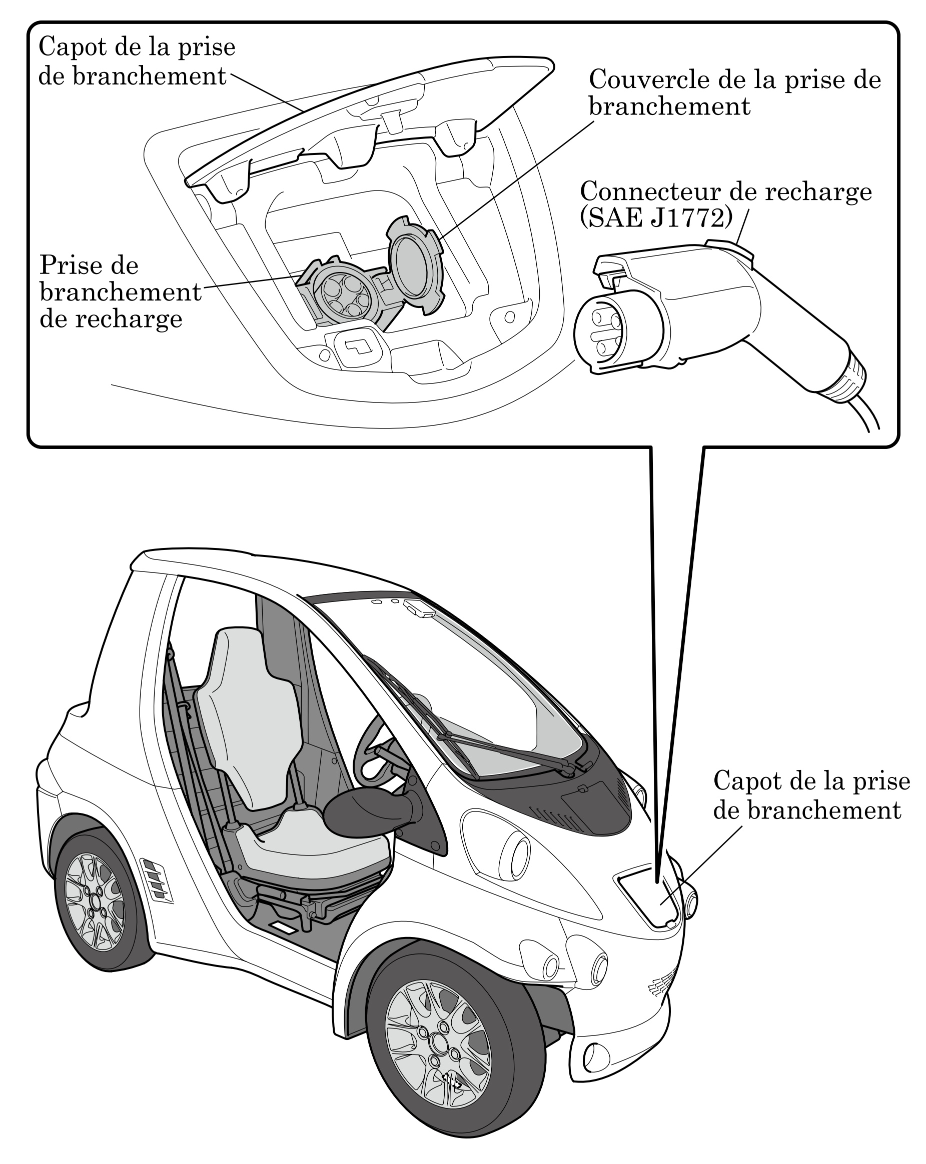
Chargeur dédié



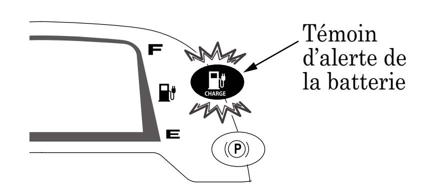
- Ne pas démonter le connecteur et le système de recharge du véhicule Coms pour une réparation ou une modification.
- Essuyer suffisamment avec un chiffon sec les mains ou le câble de recharge mouillés pour connecter ensuite à la prise de recharge.

(3) Système de recharge

Le véhicule Coms est équipé de la prise de branchement de recharge pour la connexion avec la source électrique extérieure.

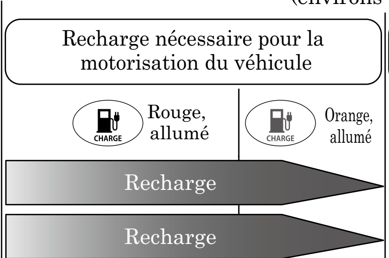


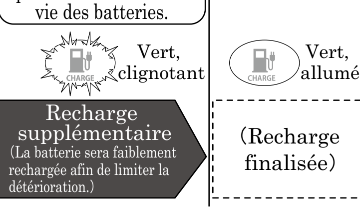
(4) Au sujet de témoin d'alerte de la batterie



La couleur et l'état lumineux du témoin d'alerte de la batterie vous indiquent le statut de la recharge. Lorsque le témoin d'alerte de la batterie rouge clignote, la recharge n'a pas débuté. Reconnectez le connecteur de recharge.
Si malgré le fait d'avoir reconnecté le connecteur de recharge, le témoin d'alerte de la batterie rouge clignote toujours, contacter un prestataire de service.







État du témoin de la recharge de la batterie

État de la batterie de motorisation

État de la batterie auxiliaire

※ Le timing de début de recharge de la batterie pour accessoires varie en fonction de l'état de la batterie.

(5) Moment optimum de recharge de la batterie

Lorsque la 3e graduation de l'indicateur de la batterie s'éteint, recharger immédiatement la batterie.

2e graduation de l'indicateur de la batterie

Témoin d'alerte de la batterie

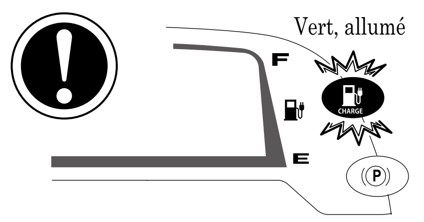
N 0 km/h TRIP 34 km F E CHARGE P

Points à vérifier

- Lorsque l'indicateur de la batterie passe de la 4e graduation à la 3e, de la 3e à la 2e et enfin de la 2e à la 1ère, une alerte sonore intermittente (pi, pi, pi) retentit 3 fois, 5 fois et 5 fois respectivement.
- Lorsque le véhicule continue à rouler et que seulement la graduation inférieure est allumée, au bout de 5 – 15 km, la graduation se met à clignoter(※)
- Lorsque le témoin d'alerte de la batterie clignote, recharger immédiatement la batterie.
- Lorsque l'indicateur de la batterie clignote avec une alerte sonore (intermittente), le véhicule ne pourra plus rouler que pendant environs 30 secondes et toutes les électricités s'éteigneront afin de protéger le circuit.

※ La distance parcourable varie selon l'état de la batterie ou la condition d'utilisation telle que la saison (été ou hiver).

◇ Recharger la batterie tous les jours après la conduite. — Lorsque le témoin de recharge de la batterie vert clignote, la batterie est complètement chargée. Pourtant si vous continuez à la recharger jusqu'à ce que le témoin de recharge de la batterie vert s'allume, la batterie sera protégée de la détérioration et peut préserver sa durée de vie.
Une telle recharge supplémentaire est à effectuer au moins une fois par semaine.



Avertissement

Notices à propos de la batterie auxiliaire

- Lorsque la tension électrique de la batterie auxiliaire baisse, le véhicule Coms détecte la panne et ne peut ni rouler ni se recharger.
- Recharger la batterie jusqu'à ce que le témoin de recharge de la batterie vert clignote.
- Lorsque le contacteur de démarrage est en position LOCK et que les feux de détresse continuent à clignoter ou que les feux de stop restent allumés, la batterie auxiliaire sera déchargée et le véhicule ne pourra plus ni rouler ni se recharger. (Par une baisse excessive de la tension électrique de la batterie auxiliaire, le véhicule détecte la panne).
  La batterie qui est totalement déchargée est détériorée. Le remplacement de la batterie auxiliaire est alors conseillé.
- Ne pas laisser le véhicule sans recharger des batteries pendant un certain temps. La batterie pour accessoires peut être surdéchargée et ne peut plus être rechargée.

(6) Notices à propos de la recharge de la batterie



Respecter impérativement les instructions ci-dessous. Le non-respect pourrait provoquer un incendie ou une électrocution pouvant causer le décès ou une blessure grave.

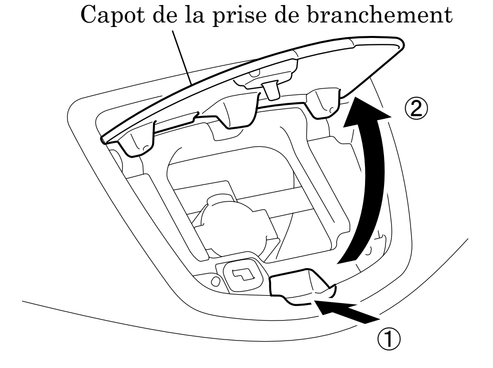
- Ne pas manipuler le système de recharge avec les mains mouillées. Vous risqueriez une électrocution.
- Connecter correctement le connecteur de recharge.
  A défaut, l'appareil pourrait se détériorer ou vous risqueriez une électrocution due au courant de fuite.
- Ne pas recharger la batterie si le câble est fortement abîmé ou que la partie de connexion est déformée et/ou endommagée.
- Recharger la batterie après la vérification de l'arrêt complet du véhicule.

À propos des effets de recharge des batteries

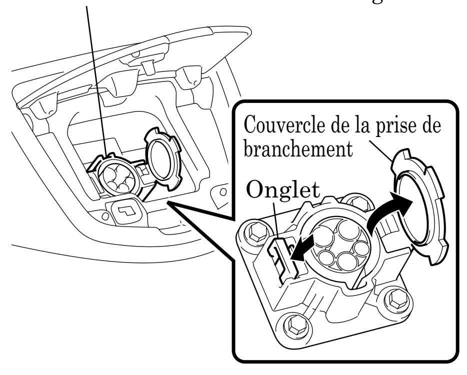
● Pour ceux qui ont un appareil électronique médical tel que stimulateur cardiaque implantable, générateur d'impulsions de stimulateur cardiaque à double chambre et défibrillateur automatique implantable : Respecter les consignes suivantes.
  - Ne pas rester dans le véhicule pendant la recharge des batteries.
  - Rester pendant la recharge à la distance suffisante avec le véhicule, le chargeur et l'appareil de recharge.

● La recharge de la batterie pourrait influencer le fonctionnement d'un appareil électronique médical tel que stimulateur cardiaque implantable, générateur d'impulsions de stimulateur cardiaque à double chambre et défibrillateur automatique implantable.

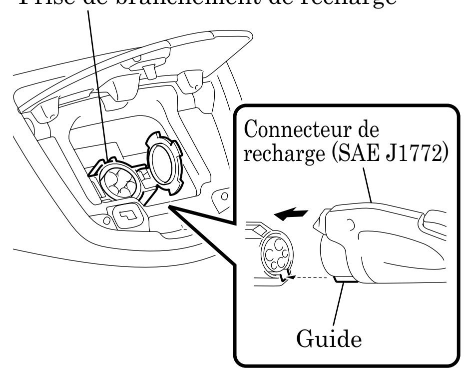
(7) Recharge de la batterie



1) Vérifier que le véhicule est complètement éteint (OFF).
2) Ouvrir le capot de la prise de branchement.
   Insérer un doigt dans la partie inférieure du capot (indication 1 dans le dessin), retirer vers la direction de la flèche (indication 2 dans le dessin).



3) Ouvrir le couvercle de la prise de branchement. Pousser l'onglet du couvercle vers la direction de la flèche indiquée dans le dessin pour ouvrir.



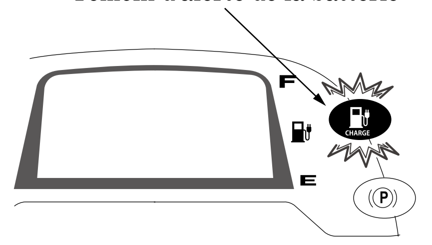
4) Connecter le connecteur de recharge à la prise de branchement.

Points à vérifier

Pour connecter le connecteur, poussez-le sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pousser le à fond tout droit jusqu'au guide qui est situé en bas du connecteur. Vérifier la bonne connexion à l'aide du clic mécanique.

5) Vérifier que la recharge de batterie se met en marche à l'aide du témoin d'alerte de la batterie qui doit s'allumer en rouge.

Témoin d'alerte de la batterie



Points à vérifier

- Pendant la recharge de la batterie, ne pas actionner le contacteur de démarrage, ne pas mettre en marche des témoins d'alerte ni des éclairages. Ces manipulations pourraient entraîner l'arrêt de la recharge (erreur de la recharge).
- Au début de la recharge de la batterie, vous entendrez du bruit « booon ». Il vient de la ventilation de refroidissement du chargeur et cela ne représente pas d'anomalie.
- Si le témoin d'alerte de la batterie ne s'allume pas, contacter un prestataire de service ou la compagnie de l'électricité.
- Le temps nécessaire pour la recharge varie selon la charge restante de la batterie au début de la recharge. Si la charge restante est aux alentours de 0, la recharge nécessite environs 6 heures.

6) Dans le cas de la bonne recharge de la batterie, la couleur du témoin de d'alerte de la batterie tourne du rouge à l'orange.

＊ Lorsque le témoin de recharge de la batterie vert clignote, la recharge est complète et le véhicule peut rouler. Si vous prolongez la recharge, le témoin de recharge de la batterie vert s'allume et vous pourrez ainsi limiter la détérioration de la batterie.

Points à vérifier

Le témoin d'alerte de la batterie rouge clignotant indique une anomalie de la recharge.
Retirer le câble de recharge et reconnecter de nouveau le connecteur. Si le témoin rouge continue à clignoter, contacter un prestataire de service.

7) Lorsque le témoin d'alerte de la batterie vire du vert clignotant au vert continu, la recharge est finalisée.
Retirer le câble de recharge de l'entrée de recharge. Le témoin d'alerte de la batterie s'éteindra alors.

⚠ Avertissement

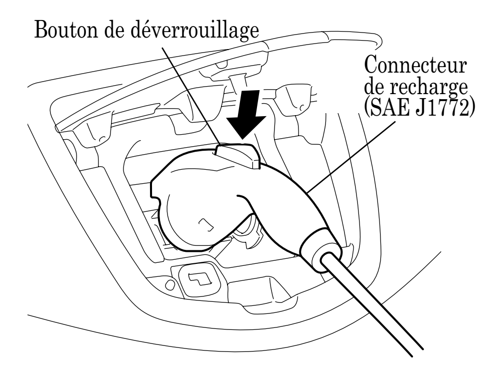
Respecter impérativement les instructions ci-dessous lors de la recharge. Le non-respect pourrait provoquer un incendie ou une électrocution pouvant causer au pire le décès.

- ● Vérifier que le câble et l'entrée de recharge ne sont pas endommagés.
- ● Vérifier que rien n'a pénétré au niveau du câble et de l'entrée de recharge.
- ● Vérifier qu'il ne reste pas d'eau au niveau du câble et de l'entrée de recharge.
- ● Ne pas manipuler la borne du connecteur et de l'entrée de recharge avec les mains et ne pas les mettre en court-circuit avec un corps étranger.
- ● Ne pas mouiller le connecteur ni l'entrée de recharge.
- ● Respecter les instructions ci-dessous pour recharger les batteries en cas de pluie ou de neige.
  - Vérifier que la borne du connecteur et l'entrée de recharge n'ont pas de présence d'eau ni de neige. Si de l'eau ou de la neige est présente, bien sécher avant toute connexion.
  - Ne pas procéder à la recharge des batteries avec les mains mouillées et ne pas mouiller le véhicule pendant la recharge.
  - Assurez-vous que le connecteur ne sera pas mouillé pendant la recharge par la pluie ou par l'eau qui coule le long du câble.

⚠ Attention

- Ne pas conduire le véhicule avec le câble de recharge connecté à la prise de branchement.
- Pour retirer le connecteur de recharge, tirer en le saisissant par le corps .
  Si vous tirez le câble de recharge, les fils à l'intérieur du câble peuvent s'arracher et provoquer une panne et/ou un accident.

(8) Après la recharge de la batterie



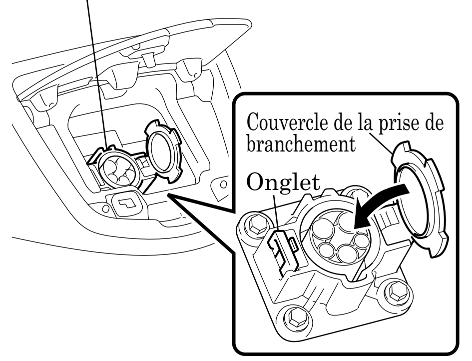
1) Retirer le connecteur de recharge.

Retirer le connecteur de recharge en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

Points à vérifier

Lorsque le connecteur de recharge est enlevé pendant la recharge, la recharge de la batterie sera interrompue.

Prise de branchement de recharge

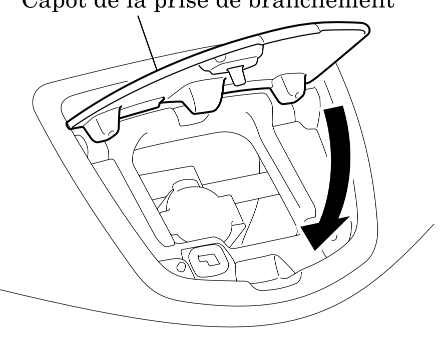


2) Refermer le couvercle de la prise de branchement.



Refermer correctement le couvercle de la prise de branchement. A défaut, l’eau (la pluie par exemple) peut y pénétrer et provoquer une panne.

Capot de la prise de branchement



3) Refermer le capot de la prise.

(9) Notices à propos de l’influence de la température

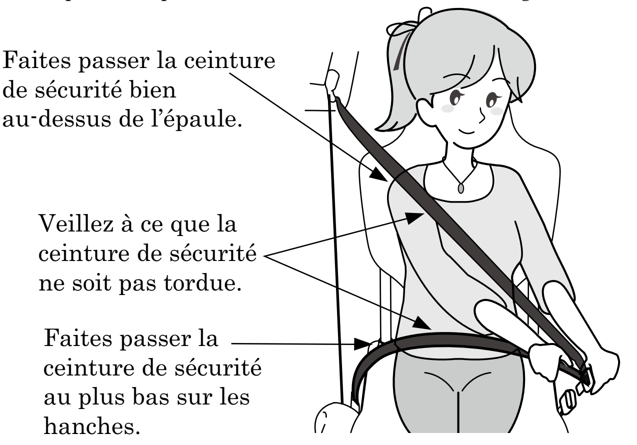


● De même que la batterie ordinaire au plomb, le temps de recharge varie en fonction de la charge restante de batterie et la température extérieure au moment de la recharge.

3. Système de sécurité (Ceinture de sécurité)

◇Port correct de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité incorrectement attachée pourrait réduire son efficacité ou causer un danger vital. Respectez les précautions suivantes et attachez-la rigoureusement avant le démarrage.



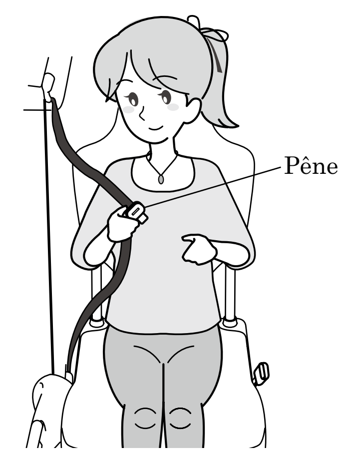
⚠ Danger

- À chaque utilisation du véhicule Coms, attachez systématiquement votre ceinture de sécurité. A défaut, des blessures graves pourraient se produire en cas de freinage brusque ou de collision.
- Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité, respectez rigoureusement les précautions suivantes. A défaut, elle ne fonctionnerait pas assez efficacement en cas de collision et des blessures graves pourraient se produire.
  - Asseyez-vous le dos le plus droit possible et calez-vous bien sur le siège.
  - Pour la ceinture de sécurité en trois points, passez la sangle bien sur l'épaule sans pour autant être en contact avec votre cou et sans qu'elle soit glissée sous votre bras.
  - Passez la sangle abdominale le plus bas possible au niveau des hanches. Si elle remontait de vos hanches, vous risqueriez d'avoir une grande pression au niveau de l'abdomen en cas de collision.
  - Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. A défaut, la ceinture de sécurité ne pourrait pas efficacement répartir le choc en cas de collision.
  - Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
  - Ne vous approchez pas excessivement du volant et/ou du tableau de bord.
- Ne laissez rien dans la boucle de la ceinture de sécurité. La présence d'un objet à l'intérieur de la boucle empêcherait le pêne de pousser complètement : la ceinture de sécurité ne fonctionnerait pas efficacement et risquerait de causer des blessures graves.
- Une ceinture de sécurité effilée, élimée ou ne fonctionnant pas correctement doit être immédiatement remplacée. Remplacez également immédiatement la ceinture de sécurité qui a reçu un grand choc ou qui a été endommagée lors d'un accident. Une utilisation prolongée empêcherait la ceinture de sécurité de fonctionner efficacement et pourrait provoquer des blessures graves.
- Toute modification, installation ou enlèvement de la ceinture de sécurité est proscrite. Cela empêcherait la ceinture de sécurité de fonctionner efficacement et pourrait provoquer des blessures graves en cas de collision. Contactez un prestataire de service pour tout démontage ou remplacement de la ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de liquide organique tel que la benzine et du diluant pour nettoyer la ceinture de sécurité. Ne pas blanchir et ne pas teindre la ceinture de sécurité. Cela empêcherait la ceinture de sécurité de fonctionner efficacement et pourrait provoquer des blessures graves en cas de collision. Prenez du détergent neutre ou de l'eau tiède pour le nettoyage de la ceinture de sécurité qui pourra être utilisée une fois qu'elle est sèche.

◇ Ceinture de sécurité en trois points

La ceinture de sécurité se déroule et se range en fonction de vos mouvements. En cas de choc violent où votre corps risque de se faire projeter, la ceinture se bloque automatiquement afin de retenir votre corps.

1) Asseyez-vous bien droit, le dos contre le dossier du siège.
2) Tirez la ceinture de sécurité par le pêne, assurez-vous qu'elle n'est pas tordue.
   Si la ceinture de sécurité est bloquée et que vous ne pouvez pas la tirer, détendez-la et retirez-la de nouveau lentement.



3) Poussez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un clic mécanique.
4) Passez la sangle abdominale le plus bas possible au niveau des hanches. Tirez la sangle diagonale pour ajuster aux hanches.
5) Passez la sangle diagonale bien sur l'épaule.
6) Pour la détacher, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Points à vérifier

Lorsque la ceinture de sécurité se détache, il arrive que le pêne sorte violemment. Tenez bien le pêne et remettez-le doucement.



* Lorsque le véhicule Coms est stationné, il est conseillé de laisser le pêne engagé dans la boucle afin que rien ne pénètre dans la boucle de ceinture.

◇ La femme enceinte doit également porter la ceinture de sécurité.

Femmes enceintes : Suivez l'instruction ci-dessous au sujet de la ceinture de sécurité.



En cas d'accident, la ceinture de sécurité pourrait exercer un choc sur le ventre. Demandez un avis médical sur le port de la ceinture de sécurité et vérifiez des points importants.

- Placez la sangle abdominale le plus bas possible au niveau des hanches sous l'arrondi du ventre.
  Si la ceinture de sécurité n'est pas passée au niveau des hanches, une collision risque d'entraîner des blessures.
- Passez impérativement la sangle diagonale au travers de la poitrine en évitant l'arrondi du ventre.
  La sangle diagonale sur le ventre pourrait exercer un choc violent et provoquer des blessures en cas de collision.



◇ Personnes malades doivent également porter la ceinture de sécurité.

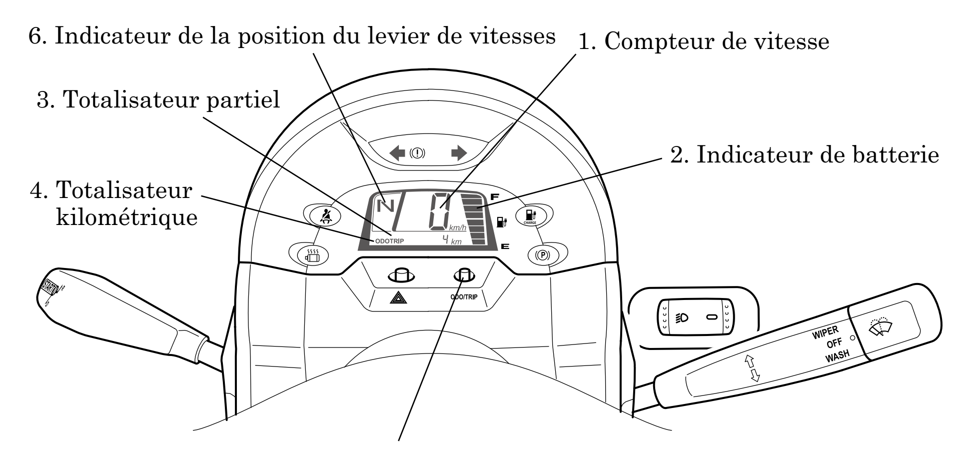
Personnes malades : Portez la ceinture de sécurité pour un éventuel accident.



En cas d'accident, la ceinture de sécurité pourrait exercer une forte pression localement. Demandez un avis médical sur le port de la ceinture de sécurité et vérifiez des points importants.

4. Poste de conduite

(1) Compteurs



Points à vérifier

Ne cognez pas d'objets durs contre le tableau de bord. Ne le frottez pas.
S'il se salit, essuyez avec un chiffon doux.

1. Compteur de vitesse

Il indique la vitesse du véhicule en km/h.

2. Indicateur de batterie

Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON, il indique le niveau de charge de 6 batteries de motorisation symbolisé par 8 graduations.

3. Totalisateur partiel (TRIP)

Il indique la distance kilométrique parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.
La distance maximum est 999,9km et au-delà, il se remet automatiquement à 0.

4. Totalisateur kilométrique (ODO)

Il indique le kilométrage total parcouru par le véhicule.
La distance maximum est 99999km et au-delà, il se remet automatiquement à 0.

5. Sélecteur de totalisateur kilometrique / partiel, Bouton de remise à zéro du totalisateur partiel

En appuyant sur cette touche, vous alternez des indications comme suit :

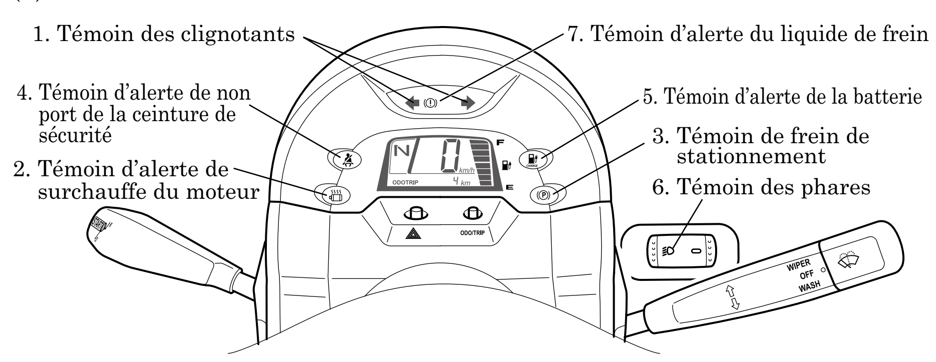
Lorsque la distance parcourue est inférieure à 100.000 km.	Lorsque la distance parcourue est supérieure ou égale à 100.000km.
Totalisateur kilométrique（ODO）	Totalisateur kilométrique（ODO）
	Indication de dépassement de 100.000 km
Totalisateur partiel（TRIP）	Totalisateur partiel（TRIP）

* Pour remettre à zéro le totalisateur partiel, laisser afficher l'indication du totalisateur partiel et appuyez 2 secondes sur la touche.

6. Indicateur de la position du levier de vitesses

Il indique la position choisie au niveau du levier de vitesses.

(2) Témoins indicateurs et d'alerte



1. Témoin des clignotants

Il clignote lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

Points à vérifier

Lorsque ce témoin clignote rapidement de façon anormale, il se peut que les ampoules des clignotants soient grillées. Vérifiez que les clignotants clignotent correctement.

2. Témoin d'alerte de surchauffe du moteur

Ce témoin clignote ou s'allume lorsque l'augmentation de température du moteur ou de l'inverseur est détectée.

Points à vérifier

Lorsque le témoin d'alerte de surchauffe du moteur clignote ou s'allume, laisser refroidir le moteur dans un endroit aéré et sûr par rapport à la circulation des autres véhicules. Ensuite mettre de nouveau le contacteur de démarrage en position ON pour conduire.
Si ce phénomène se répète, contactez un prestataire de service.

3. Témoin de frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

4. Témoin d'alerte de non port de la ceinture de sécurité

Ce témoin est pour vous prévenir que la ceinture de sécurité n'est pas mise.

5. Témoin d'alerte de la batterie

Lorsque le connecteur de recharge de la batterie se connecte à la prise de branchement, ce témoin clignote ou s'allume.
Pendant la recharge, le témoin clignote ou s'allume et il vous indique l'état de la recharge par son jeu de couleurs. Lorsque le connecteur de recharge est retiré, le témoin s'éteint.

＊Ce témoin d'alerte de la batterie clignote ou s'allume avec la couleur comme ci-dessous ：

- Rouge, allumé
  La recharge de la batterie de motorisation commence.
- Orange, allumé
  Cela indique que la recharge se déroule correctement.
- Vert, clignotant
  La batterie est pleinement rechargée.
  ※ Elle est suffisamment chargée pour faire rouler le véhicule.
- Vert, allumé
  La recharge de la batterie est finalisée.
  ※ Elle est suffisamment chargée pour la conduite et pour préserver sa durée de vie.

6. Témoin des phares

Ce témoin vert s'allume lorsque les phares sont allumés.

7. Témoin d'alerte du liquide de frein

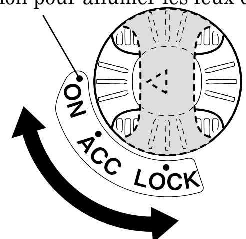
Lorsque la quantité restante du liquide de frein est trop faible, ce témoin s'allume.

(3) Visibilité

◇ Bouton des feux de position avant, des feux arrière, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des éclairages de compteurs (Contacteur de démarrage)

Tourner le contacteur de démarrage en position ON, les feux de position avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation ainsi que des éclairages de compteurs s'allument. Lorsque le contacteur est en position LOCK ou ACC, ils s'éteignent.

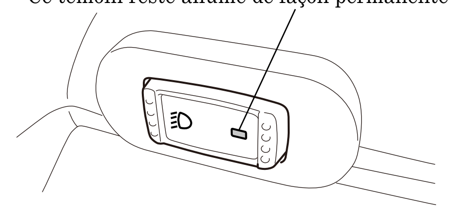
(Position pour allumer les feux de position)



◇ Bouton des phares

Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON (et que les feux de position avant sont allumés), le témoin du bouton des phares vert s'allume.

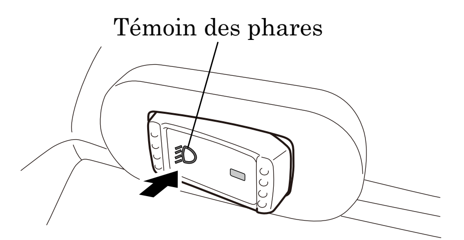
Ce témoin reste allumé de façon permanente



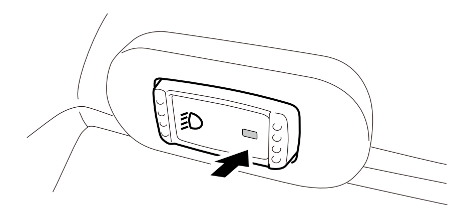
Lorsque vous appuyez sur le bouton des phares, les phares s'allument.

- Appuyer sur le côté gauche pour allumer. (L'icône des phares verte s'allume)

Témoin des phares



- Appuyer sur le côté droit pour éteindre (l'icône des phares s'éteint).

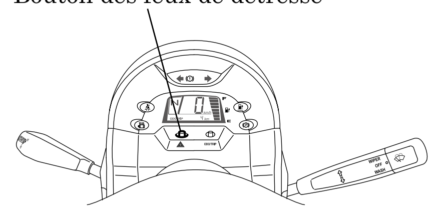


◇ Bouton des feux de détresse

Il est utilisé afin de signaler aux autres véhicules lorsque vous êtes obligé de stationner en urgence pour une panne quelconque.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton, tous les clignotants ainsi que tous les témoins de clignotants au tableau de bord se mettent à clignoter.
- Appuyez encore une fois sur le bouton pour les éteindre.

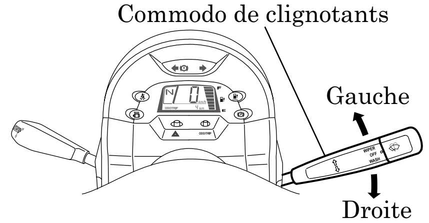
Bouton des feux de détresse



＊ Ne laissez pas fonctionner les feux de détresse plus longtemps que nécessaire afin d'éviter la décharge de la batterie qui se répercute sur la distance parcourable.

◇ Commodo de clignotants

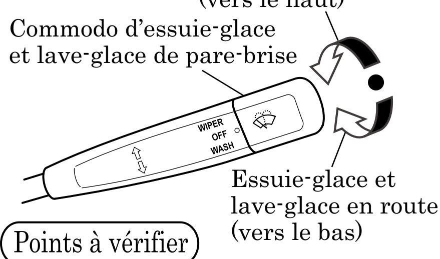
- Levez ou descendez le commodo pour actionner les clignotants soit gauche soit droite (les témoins de clignotants se mettent alors à clignoter au niveau du tableau de bord).
- Le retour du volant en position droite remet automatiquement le commodo en place. Si le commodo ne se remet pas en place, remettez-le manuellement dans sa position d'origine.



◇ Commodo d'essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Le commodo d'essuie-glace et lave-glace se trouve au bout du commodo de clignotants.

- Tournez le commodo vers le haut afin de mettre en route l'essuie-glace.
- Maintenez le commode vers le bas afin que le liquide de lave-glace soit pulvérisé. L'essuie-glace se met en route automatiquement pour essuyer.

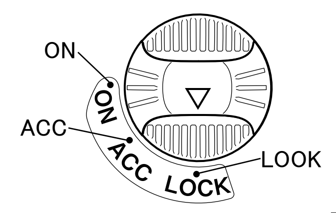


Points à vérifier

- Utilisez impérativement le liquide de lave-glace pour essuyer votre pare-brise. N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Vous risqueriez de causer des dommages au pare-brise.
- En absence de pulvérisation de liquide de lave-glace, vous risquerez d'endommager la pompe à liquide si vous actionnez trop longtemps sur le commodo. Vérifiez la quantité de liquide et que la buse ne soit pas bouchée.
- En cas de froid intense, le liquide d'essuie-glace risque de geler sur le pare-brise et limiter la visibilité.

(4) Organes de commande

◇ Contacteur de démarrage (Bouton des feux de position avant, des feux arrière, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des éclairages de compteurs)



[Fonction de chaque position]

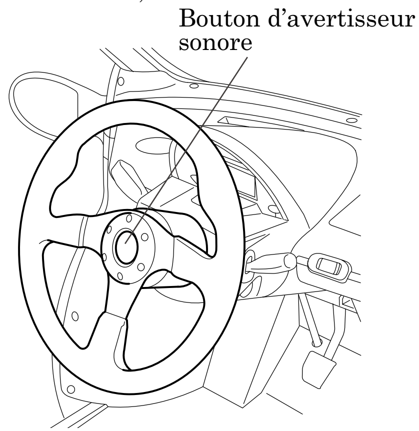
- LOCK :Le moteur s'arrête
- ACC : Mettre la clé dans cette position en cas de remorquage.
- ON : Dans cette position, le véhicule est prêt à rouler. Les éclairages tels que le compteur de vitesse et les phares s'allument.

Points à vérifier

Pour tourner le contacteur de la position LOCK à ON, vous pourrez rencontrer une difficulté pour tourner la clé. Afin de débloquer, tournez la clé dans le contacteur en remuant simultanément le volant à droite ou à gauche.

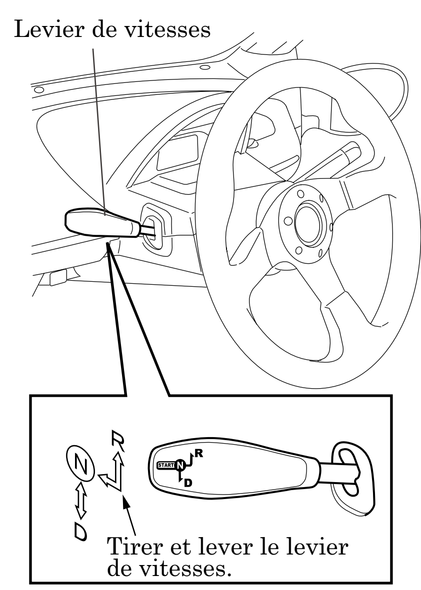
◇ Bouton d'avertisseur sonore

Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON et que vous appuyez sur le bouton d'avertisseur sonore qui se situe au milieu du volant, le klaxon sonne.



◇ Levier de vitesses [Fonction de chaque position]

- R (marche arrière) : La position pour la marche arrière. Une alerte sonore « piii » sonne pour vous rappeler que le levier de vitesses est désormais en position R.
- N (point mort) : La position pour un arrêt de la longue ou courte durée.
- D (conduite normale) : La position pour la marche avant.



Points à vérifier

- Lorsque la voiture est prête à avancer et si le levier de vitesses reste en position N pendant 3 minutes, la fonction d'économie électrique se met en marche et le moteur s'éteint. 30 secondes avant que le moteur s'éteigne, une alerte sonore intermittente se déclenche. Pour redémarrer, remettez à nouveau le contact.
- La position du levier de vitesses R, N, D est affichée au niveau de tableau de bord.
- Le levier de vitesses du véhicule Coms fonctionne différemment par rapport aux autres types de véhicule. Lorsque le levier de vitesses est en position R ou D, même si vous retirez la clé les roues ne sont pas bloquées et donc le véhicule peut rouler.
  Il est impératif d'utiliser le frein de stationnement à chaque stationnement pour tout arrêt de longue ou courte durée.

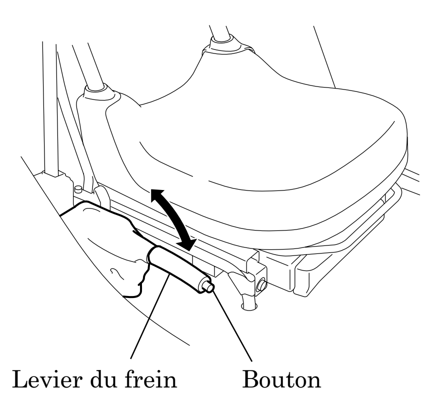
◇ Frein de stationnement

- Serrage

  Tirez à fond le levier du frein sans appuyer sur le bouton.

- Desserrage

  Tirez légèrement le levier du frein et abaissez le levier en appuyant sur le bouton du bout.
  Lorsque le frein de stationnement est déverrouillé, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint.



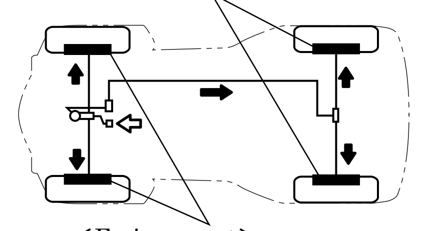

Avertissement

Vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint avant de faire rouler le véhicule.
Rouler avec le frein de stationnement serré entraîne une usure accrue des freins ou une surchauffe anormale des organes de freinage, avec pour conséquences des performances de freinage réduites. Le moteur ou l'inverseur peuvent également être surchargés et surchauffés, avec pour conséquence une panne.

◇ Freins

Ce véhicule est équipé de frein à disque pour les roues avant et de frein à tambour pour les roues arrière. Il possède également un dispositif secondaire de réduction de vitesse via un frein régénératif (fonction de régénération électrique). Il se déclenche lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Lorsque la pédale de frein est appuyée, l'énergie est davantage régénérée et aide à diminuer la vitesse.

• Mécanisme des freins

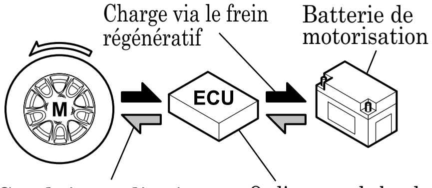


⇦ : Appuyer sur la pédale de frein

⬅ : La pression du circuit hydraulique de freinage

• Freinage régénératif

Appelé également une fonction de régénération électrique, il s'agit d'un dispositif de réduction de vitesse qui fonctionne de façon secondaire.
Le moteur joue le rôle de générateur afin de transformer la rotation des roues en électricité et de charger ainsi des batteries.



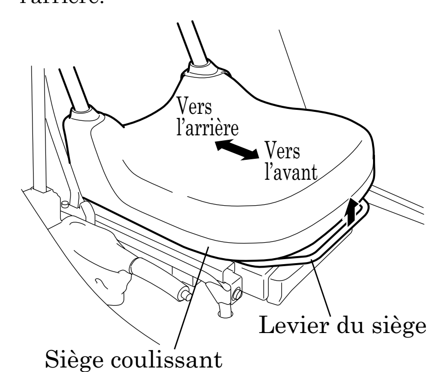
Points à vérifier

Le frein régénératif (fonction de régénération électrique) ne fonctionne pas lorsque la batterie est complètement chargée et que le levier de vitesses est en position N.

◇ Siège coulissant

Régler le siège en le faisant coulisser pour avoir une bonne posture de conduite.

- Tirez et maintenez le levier pour mettre le siège en position.
- Lâchez le levier et assurez-vous que le siège est correctement bloqué en le remuant légèrement de l'avant vers l'arrière.



Points à vérifier

Le réglage du siège doit se faire de manière à :

- pouvoir manipuler le volant sans inconvénient.
- pouvoir appuyer toutes les pédales à fond.
- pouvoir attacher correctement la ceinture de sécurité.
- ce que le dos soit bien appuyé contre le dossier.

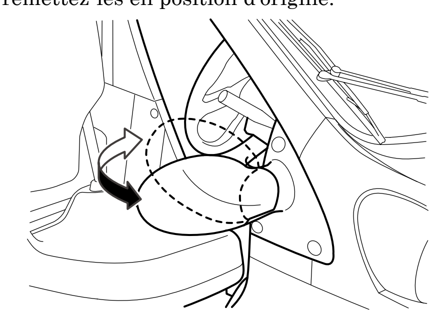
⚠ Attention

- Pendant le réglage, n'approchez pas les mains en dessous de siège ou vers la partie coulissante.
  Vous risqueriez de vous faire pincer des doigts ou la main et être blessé.
- Réglez le siège avant de rouler (à l'arrêt du véhicule). Le réglage du siège coulissant pendant la conduite pourrait provoquer un accident.

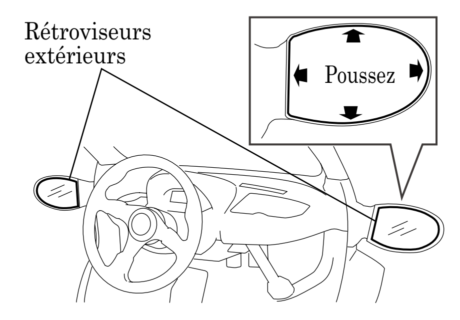
◇ Rétroviseurs extérieurs

Réglez les rétroviseurs afin de visualiser l'arrière.

< Pour rabattre les rétroviseurs >
Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus en arrière.
Lorsque le véhicule se met en marche, remettez-les en position d'origine.



< Réglage des rétroviseurs >
Poussez le contour des rétroviseurs pour régler.



Points à vérifier

Régler les rétroviseurs pendant que vous êtes assis au siège en vérifiant la visibilité de l'arrière reflété sur le miroir.



Réglez les rétroviseurs avant de rouler (à l'arrêt du véhicule). Le réglage pendant la conduite détourne votre attention et c'est donc très dangereux.

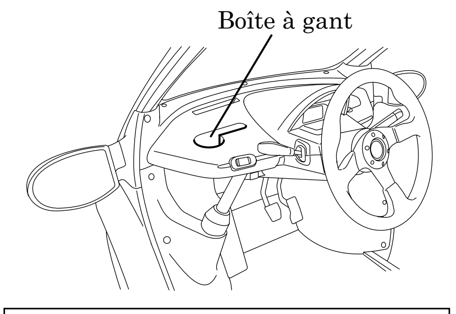
5. Équipement de confort

(1) Equipement de rangement

> **⚠ Attention**
>
> - Ne pas déposer de récipient contenant du combustible (briquet, bombe aérosol etc), de vaporisateur dans le coffre ou dans un espace de rangement.
>   Ces objets pourraient provoquer un incendie ou une explosion.
> - Ne pas laisser d'objets plastiques ni de lunettes dans un espace de rangement.
>   Ils pourraient être déformés, abîmés ou fissurés.

◇ Boîte à gant

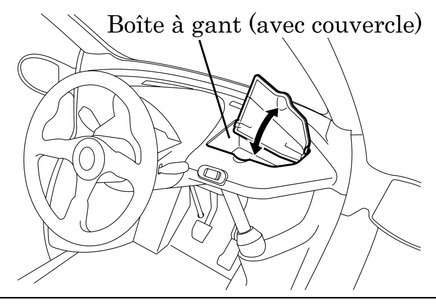
Il se trouve du côté gauche au niveau du tableau de bord.



> **⚠ Attention**
>
> Ne pas déposer dans la boîte à gant d'objet qui peut rouler ni d'objet dont la hauteur dépasse celle de la boîte.
> En cas de freinage brutal ou de changement de direction brutal, ces objets pourraient sortir de la boîte et provoquer un accident.

◇ Boîte à gant (avec couvercle)

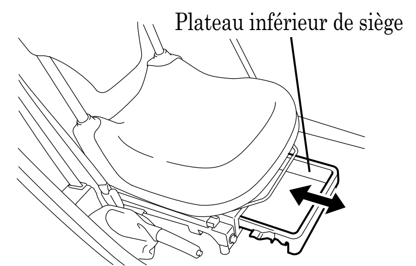
Il se trouve du côté droite au niveau du tableau de bord.



> **⚠ Attention**
>
> Fermer impérativement le couvercle.
> La conduite avec un couvercle ouvert pourrait provoquer un accident dû à une projection des objets en cas de freinage brutal.

◇ Plateau inférieur de siège

Il se trouve sous le siège. Tirez-le pour vous en servir.

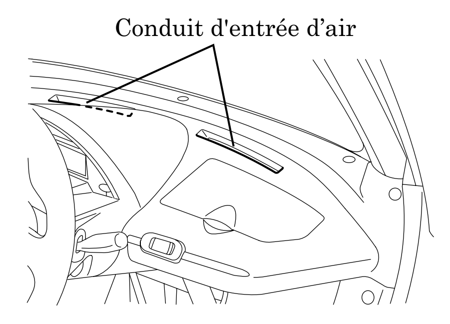


> **⚠ Attention**
>
> - Poussez jusqu'au fond le plateau sous le siège.
>   La conduite avec le plateau qui n'est pas en place pourrait provoquer un accident dû à une projection des objets en cas de freinage brutal.
> - Respectez la capacité de rangement.
>   A défaut, cela pourrait provoquer un accident et/ou le levier du siège coulissant pourrait se bloquer et/ou vous ne pourriez plus ressortir les objets rangés.

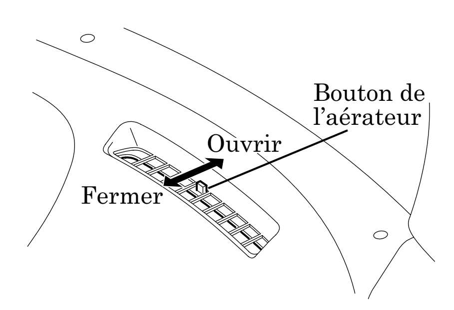
(2) D’autres équipements

◇ Conduit d'entrée d’air

Il se trouve à l’avant sur le tableau de bord.



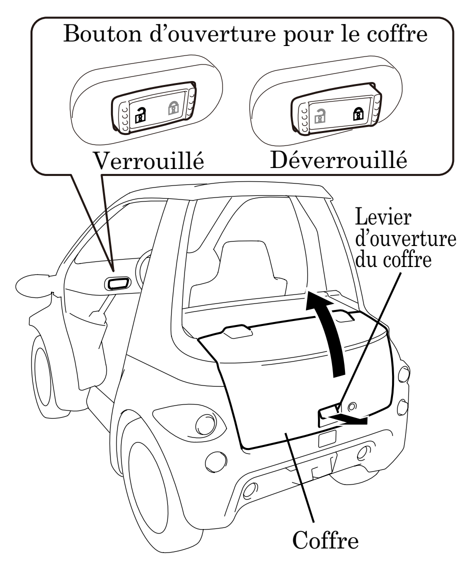
Vous pouvez ouvrir/fermer le flux de l’air en faisant coulisser le bouton.



◇ Coffre

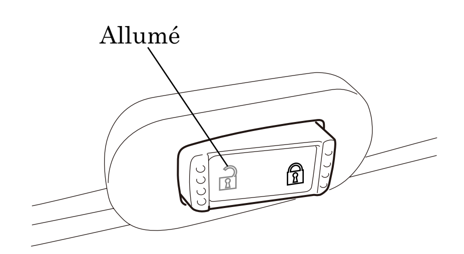
Ranger les sacs ou autres affaires dans le coffre.

- Pour ouvrir le coffre, mettre le contacteur de démarrage en position ON et le bouton d’ouverture pour le coffre en position déverrouillé et tirer le levier.

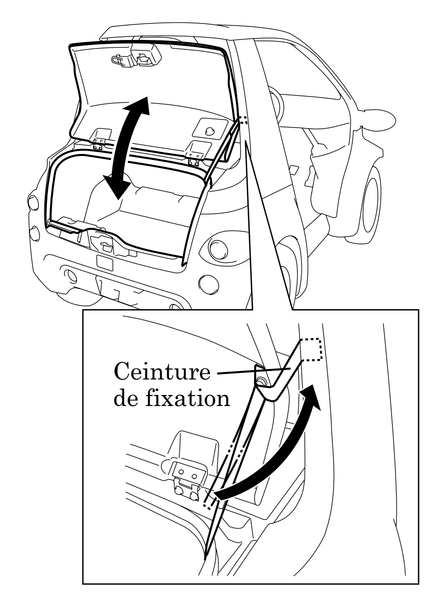


< Déverrouillage du coffre >
Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON et que le bouton d’ouverture pour le coffre est en position déverrouillé, le coffre est déverrouillé.
(Le témoin de déverrouillage au niveau du bouton d’ouverture pour le coffre s’allume en couleur « ambre »)

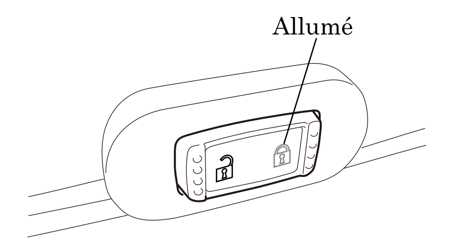
- Lorsque le contacteur de démarrage est en position LOCK, le coffre ne peut pas se déverrouiller.



- Pour laisser le coffre ouvert, ouvrir la porte à fond et fixer la porte à l'aide du velcro de la ceinture de fixation.
- Pour fermer la porte, fermer solidement jusqu'à ce que vous entendiez le clic mécanique.



< Verrouillage du coffre >
Lorsque le bouton d'ouverture pour le coffre est en position Verrouillé, le coffre est verrouillé.
(Lorsque le contacteur de démarrage est en position ON, le témoin de verrouillage au niveau du bouton d'ouverture pour le coffre s'allume en vert.)



Points à vérifier

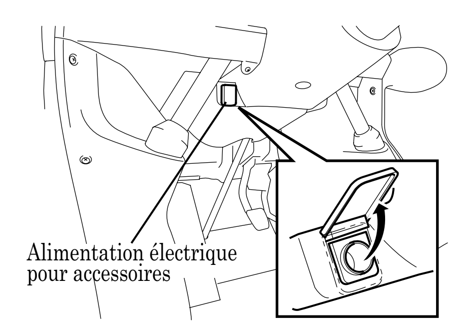
- Charger le coffre avec des affaires de façon à ce que celles-ci soient bien calées. À défaut, elles peuvent bouger dans le coffre et se casser.
- Ne rien mettre sur la porte du coffre.
  Cela risquerait d'endommager le coffre.
- Ne pas charger au-delà de 30kg.
- Ne pas laver le véhicule avec les affaires dans le coffre.
  Les affaires risqueraient d'être mouillées.
- Si le véhicule reste longtemps sous la pluie, les affaires dans le coffre pourraient être mouillées. Enlever ces affaires afin d'éviter une telle situation.

⚠ Attention

- À moins que vous chargiez ou déchargiez le coffre, laisser le bouton d'ouverture pour le coffre en position verrouillé.
- Ne pas conduire le véhicule avec la porte du coffre ouverte.
  Les affaires dans le coffre risqueraient se faire éjecter à l'extérieur et peuvent provoquer un accident grave. Fermer la porte du coffre et verrouiller avant de conduire le véhicule.
- Pendant l'ouverture, la porte du coffre doit être ouverte complètement et fixée par la ceinture de fixation.
  Le vent pourrait la fermer soudainement et provoquer un accident.
- Attention pour ne pas vous faire pincer les mains à la fermeture.

◇ Alimentation électrique pour accessoires

Cette source est disponible lorsque le contacteur de démarrage est en position ON. Ouvrir le couvercle et s'en servir pour l'alimentation électrique des appareils électriques.



Points à vérifier

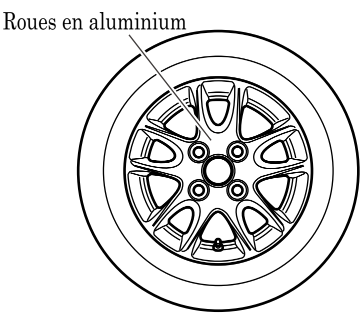
- Prendre impérativement des appareils dont la puissance électrique est inférieure à 12V10W. Des appareils dont la puissance est supérieure pourraient faire sauter le fusible.
- Cette alimentation n'est pas conçue pour l'utilisation de l'allume-cigare.



Lors de non-utilisation, fermer le couvercle. Si de la poussière, un objet métallique ou de l'eau y pénètre, cela peut provoquer un incendie ou un court-circuit.

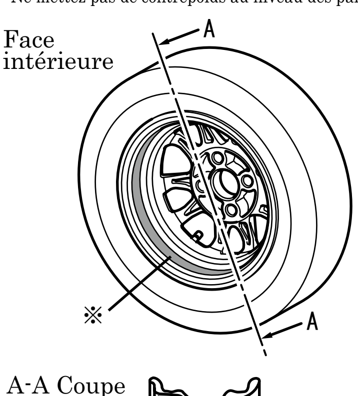
◇ Roues en aluminium

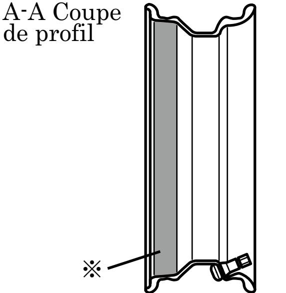
Les roues sont conçues avec le design industriel.



<À propos de contrepoids pour l'équilibrage des roues>

Ne mettez pas de contrepoids au niveau des parties ※.







- Ne jamais prendre de roues en aluminium non-conformes à Toyota Auto Body.
- Ne jamais mettre de contrepoids au niveau des parties ※.

6. Conduite

(1) Avant de prendre le volant

1. Toucher le lecteur de carte avec la carte (Le contacteur de démarrage sera déverrouillé).
   ※Pour initier l'auto-partage, lire le guide d'utilisation sur l'auto-partage.
2. Régler la position du siège.
3. Installer vous correctement et attacher la ceinture de sécurité.

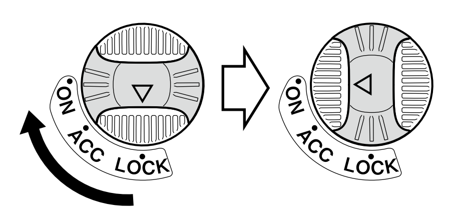
⚠ Danger

Attacher impérativement la ceinture de sécurité pendant la conduite. À défaut, vous risqueriez une contravention des lois et ordonnances et vous pourriez vous faire éjecter en dehors du véhicule ou être blessé même lors d'un accident mineur.

4. Régler les rétroviseurs extérieurs afin de bien visualiser l'arrière.

◇ Contacteur de démarrage : ON

1. Vérifier que le frein de stationnement est serré.
2. Vérifier que le levier de vitesses est en position N.
3. Appuyer sur la pédale de frein avec votre pied droit et tourner la clé jusqu'à la position ON.



Points à vérifier

- Après avoir mis en position ON le contacteur, le compteur de vitesse affiche 0 (zéro). Cela signifie que le véhicule est prêt à rouler.
- Lorsque le levier de vitesses est dans une autre position que N ou que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le véhicule ne sera pas prêt à rouler.
- Avant de tourner la clé, assurez-vous bien que vous appuyez sur la pédale de frein et que le levier de vitesses est en position N. Si les roues sont en mouvement, la vérification pour le démarrage sera erronée.
- Lorsque le levier de vitesses est en position D ou R, le véhicule ne sera pas prêt à rouler. Si une telle situation persiste, la fonction d'économie électrique se met en marche et le moteur s'éteint au bout de 5 minutes. 30 secondes avant que le moteur s'éteigne, une alerte sonore intermittente se déclenche.

◇ Marche avant

1. Vérifier avec votre pied droit les pédales d'accélérateur et de frein.



Ne rien mettre autour de vos pieds. Cela pourrait vous empêcher d'actionner les pédales et, par conséquent cela pourrait être très dangereux.

Points à vérifier

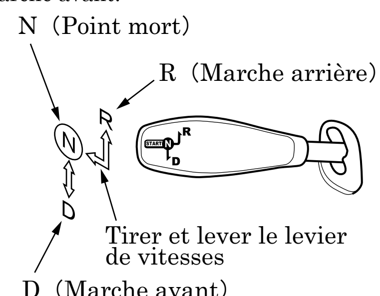
Les feux arrière ainsi que les feux de détresse peuvent s'allumer quel que soit la position du contacteur de démarrage (ON ou OFF).

2. Appuyer bien sur la pédale de frein. Desserrer le frein de stationnement. Vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint.



En cas d'arrêt ou de stationnement de longue durée, appuyer bien sur la pédale de frein et serrer bien le frein de stationnement même sur le terrain plat afin que le véhicule Coms ne se mette pas en mouvement.

3. Mettre le levier de vitesses en position de marche avant.



4. Relâcher la pédale de frein et appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur pour avancer.



- Toute action imprudente sur les pédales pourrait provoquer un accident.
- Le véhicule Coms n'émet pas de bruit moteur comme une voiture ordinaire. Les piétons ne s'aperçoivent pas toujours de l'approche du véhicule Coms : roulez bien en toute sécurité en faisant toujours attention aux alentours.

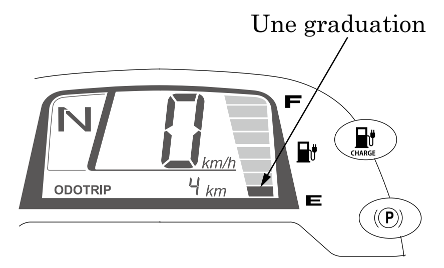


Ne changez pas la position du levier de vitesses pendant que le véhicule Coms roule. Un tel changement est très dangereux et pourrait détériorer le moteur ou/et provoquer un freinage et une accélération brusques.

(2) Conduite

◇ Indicateur de la batterie pendant la conduite

Les graduations de l'indicateur de la batterie (8 graduations situées au niveau du compteur de vitesse) s'éteignent au fur et à mesure que la batterie se décharge en commençant par la graduation supérieure.



Lorsque l'indicateur passe de la 4e graduation à la 3e, de la 3e à la 2e et enfin de la 2e à la 1ère, une alerte sonore intermittente (pi, pi, pi) retentit 3 fois, 5 fois et 5 fois respectivement.

Points à vérifier

- Lorsque la 3e graduation de l'indicateur s'éteint, recharger immédiatement la batterie.
  Lorsque le véhicule continue à rouler et que seulement la graduation inférieure est allumée, au bout de 5 – 15 km, la graduation se met à clignoter (*la distance varie selon l'état de la route et du véhicule, la température extérieure et l'état de la batterie). Lorsqu'elle clignote, une alerte sonore (intermittente) se déclenche environs 30 secondes et le véhicule Coms s'arrête en urgence.
- Déplacez le véhicule vers un endroit sûr pendant ces 30 secondes au cours desquelles sonne l'alerte.
  Selon la situation, le véhicule peut s'arrêter avant les 30 secondes.
- Si le véhicule s'arrête dans un endroit inapproprié, mettez le levier de vitesses en position N et tournez de nouveau le contacteur de démarrage : le véhicule peut alors rouler encore environs 30 secondes.
  Déplacez le véhicule vers un endroit sûr.
  (Une telle manipulation répétée pour faire rouler le véhicule accélère la détérioration de la batterie).

◇ Marche normale

Faire rouler le véhicule en maintenant le levier de vitesses en position D. Appuyer sur les pédales d’accélérateur ou de frein afin de moduler la vitesse (accélération ou freinage).

◇ Roulage sur une pente ascendante



Un roulage sur une longue pente ascendante pourrait surchauffer le moteur et déclencher les témoins d’alerte.
Déplacer le véhicule dans un endroit sûr et laisser refroidir pendant un certain temps avant de reprendre la conduite. Une conduite prolongée pourrait entraîner un arrêt en urgence.

◇ Roulage sur une pente descendante

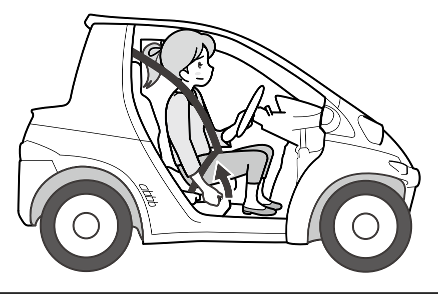
Utilisez le frein régénérateur (fonction de régénération électrique). Appuyez sur la pédale de frein en fonction de la situation.

⚠ Attention

Ne jamais mettre le levier de vitesses en position N pendant la conduite. Cela empêche le fonctionnement du frein régénérateur et pourrait provoquer un accident.

(3) Arrêt

1. Maintenir le levier de vitesses en position D et appuyer bien sur la pédale de frein afin d’arrêter le véhicule.
2. Pendant un arrêt relativement long tel que l’attente du feu vert, mettre le levier de vitesses en position N et utiliser le frein de stationnement pour économiser la batterie.



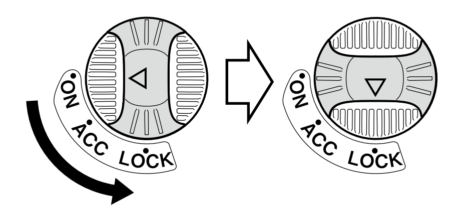
⚠ Attention

Ne jamais appuyer sur la pédale d’accélérateur pendant que le frein de stationnement est serré.
Cela pourrait desserrer partiellement le frein de stationnement et/ou surcharger le moteur pour provoquer enfin une panne.

3. Pour remettre le véhicule en mouvement, vérifier que le levier de vitesses est en position D ou R et que le frein de stationnement est desserré. Appuyer doucement sur la pédale d’accélérateur.

(4) Stationnement

1. Vérifier que le véhicule est à l'arrêt complet et mettre le levier de vitesses en position N.
2. Serrer à fond le frein de stationnement.
3. Mettre le contacteur de démarrage en position LOCK et enlever la clé.





- Si vous êtes obligé de stationner sur une pente, utiliser les cales de roues disponibles dans des magasins.
- Ne pas stationner le véhicule sur une pente abrute. Cela pourrait provoquer un accident grave tel que la mise en mouvement du véhicule sans conducteur.

7. Consignes d'utilisation en hiver

Points à vérifier

Les basses températures en hiver abaissent la capacité de batterie et l'autonomie de parcours.

◇ Neige sur le toit

La neige sur le toit peut limiter la visibilité pendant la conduite. Enlever la neige avant la conduite.

◇ Neige ou gel sur la face en glace

La neige et le gel sur le pare-brise et les vitres peuvent limiter la visibilité. Les enlever à l'aide d'un outil plastique ou de l'eau tiède en faisant attention pour ne pas endommager la glace.

⚠ Attention

Ne jamais mettre d'eau bouillante.
Cela peut faire éclater la glace.
Ne pas mettre une grande quantité d'eau froide ou d'eau tiède en une seule fois.

◇ Essuie-glaces gelés

Ne pas forcer la mise en marche des essuie-glaces gelés en appuyant sur le commodo. Cela peut endommager le mécanisme et/ou faire sauter le fusible.

◇ Conduite sur route glissante

- Éviter toute action brutale telle que le démarrage brusque, l'accélération brutale, le freinage brusque et le changement de direction brutal.
- Réduire la vitesse dans les endroits qui gèlent facilement tels que sur un pont ou sous une aire ombragée.

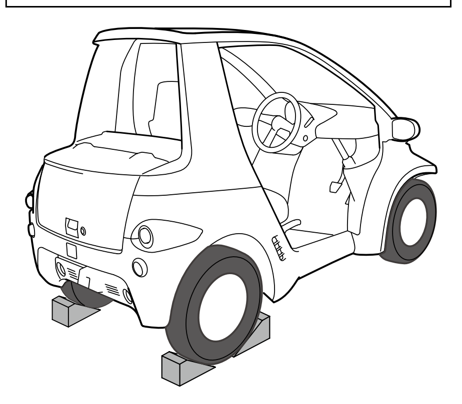


◇ Pour le stationnement

- Une fois que le frein de stationnement est serré lorsque le froid est intense, le mécanisme du freinage risque de geler et de rester collé.
  Stationner le véhicule dans un terrain plat et utiliser un autre dispositif tel que des cales de roues.

⚠ Attention

Ne jamais stationner le véhicule sur une côte et utiliser impérativement des cales de roues.
À défaut, le véhicule peut rouler seul et provoquer un accident.



- En cas de chute de neige, les essuie-glaces peuvent geler et se coller contre le pare-brise.
  Pendant le stationnement, laisser les bras des essuie-glaces levés sans contact avec le pare-brise.

⚠ Attention

- Remettre doucement les bras des essuie-glaces en place.
- Lorsque vous rabattez les bras pour les remettre en place, faites attention afin de ne pas vous faire pincer les mains entre le bras principal et le bras secondaire.

8. Vérification avant la conduite

(1) Vérification avant la conduite

⚠ Attention

L'entretien à faire soi-même doit s'effectuer une fois par jour par le conducteur avant la conduite. Lire attentivement l'instruction ci-dessous et effectuer l'entretien avec précaution.

- Effectuer l'entretien sur un terrain plat.
- Pour des points à vérifier pendant la conduite, bien choisir un endroit sûr et faire attention à l'état de trafic aux alentours.
- Aucune source de feu n'est tolérée pendant l'entretien.
- En cas de détection d'anomalie, contacter un prestataire de service.

◇ Vérification des essuie-glaces

- Faire marcher les essuie-glaces afin de vérifier leur fonctionnement.
- Si le balayage n'est pas net à cause du vieillissement des lames caoutchouc des essuie-glaces, changer les lames. Contacter un prestataire de service pour le remplacement.

◇ Entaille ou détérioration des pneus

Vérifier l'absence de toute entaille ou de détérioration sur l'ensemble des bandes de roulement et sur les deux côtés. Vérifier également qu'aucun objet ne s'est enfoncé dans les pneus.

◇ Vérification de la profondeur des rainures des pneus

Vérifier la profondeur des rainures des pneus en vous référant aux témoins d'usure (qui indiquent la limite d'usure) sur les bandes de roulement.

◇Vérification de l'usure partielle des pneus

Vérifier qu'il n'y a pas d'usure anormale sur les bandes de roulement.

◇ Vérification de l'avertisseur sonore (klaxon)

Tourner le contacteur de démarrage en position ON et appuyer sur le bouton d'avertisseur sonore au niveau du volant afin de vérifier son bon fonctionnement.

◇ Vérification de la pédale de frein

Appuyer sur la pédale de frein pour vérifier qu'elle n'est pas excessivement relâchée et/ ou que vous n'avez pas l'impression que quelque chose la coince. En plus de ceci, rouler à vitesse réduite sur une route sèche pour vérifier l'efficacité de frein.

◇ Vérification du frein de stationnement

Tirer lentement le levier de frein de stationnement afin de compter le nombre des encoches (le nombre de clics). (nombre de référence : entre 4 et 6 encoches)

◇ Vérification des feux et des clignotants

- Tourner le contacteur de démarrage en position ON et vérifier que les éclairages tels que les phares et les feux arrière ainsi que les clignotants fonctionnent correctement et que les lentilles ne sont ni sales ni détériorées.
- Si les ampoules (bulbes) ne s'allument pas ou ne clignotent pas, contacter un prestataire de service.

◇ Vérification du moteur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur afin de vérifier que le réglage de vitesse correspond à la manipulation des pédales et que le moteur n'émet pas de bruit anormal.

◇ Vérification de l'entrée de recharge

Vérifier que l'entrée de recharge, son capuchon ainsi que son couvercle ne comportent pas de saleté, ni de corrosion ni de détérioration.

(2) Caractéristiques techniques

Spécification		
Modèle du véhicule	Type du moteur	TA-04
Poids	Poids du véhicule à vide (kg)	293kg (le poids des batteries exclu)
Capacité	Énergie de motorisation	Électricité
	Distance parcourable avec la batterie chargée (en ville)	※1 environs 50km
	Vitesse maximale (km/h)	45
	Rayon de braquage minimum(m)	3.2
	Chargement maximum (kg)	30
	Nombre de personne autorisé à monter	1 personne
Principales dimensions	Longueur (mm)	2,395
	Largeur (mm)	1,095
	Hauteur (mm)	1,500
	Empattement (mm)	1,530
	Voie (mm)	Avant : 930 Arrière : 920
	Pneus (avant, arrière)	145 / 70R12 69S
Batteries de motorisation		Batterie au plomb sans entretien, 6 batteries de 12V x 52Ah
Batterie auxiliaire		Batterie au plomb sans entretien, 1 batterie de 12V x 17Ah
Système de recharge de la batterie	Système de régulation	Recharge à courant constant et à tension constante
	Temps de recharge	※2 environs 6 heures
	Source électrique de l'alimentation alternative	198-264V / 6A
Système de freinage		Frein à disque des roues avant (hydraulique), frein à tambour des roues arrière (hydraulique)
Moteur	Système d'entraînement	Propulsion avec différentiel du moteur
	Puissance nominale (kW)	0.59
	Type	Moteur synchrone à aimants permanents
	Système de régulation	Contrôle de vecteur à frequence stable du formule d'impulsion variable à largeur
Pente maximale pour le démarrage en montée		※3 11 degré (19% d'inclinaison).

※ 1. La distance parcourable avec une pleine charge de la batterie varie selon la température extérieure, la situation de conduite et la condition de la batterie.

※ 2. C'est le temps nécessaire pour recharger la batterie à partir du moment où l'indicateur est éteint jusqu'au clignotement du témoin d'alerte de la batterie vert sous la condition prévue pour le test. Le temps réel nécessaire pour la recharge varie selon la circonstance climatique, l'état de l'entretien, l'état de la batterie et la condition de la recharge.

※ 3. Cela varie selon la charge restante de la batterie, l'état de la route et le poids en charge conducteur inclus.

9. En cas de problème

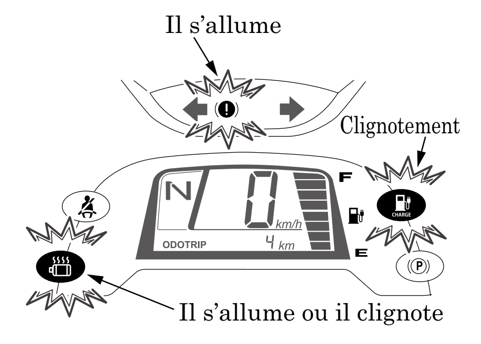
(1) Fonction d'alerte

Afin de limiter les cas de panne (dysfonctionnement) au minimum, le véhicule Coms est équipé de fonctions d'alerte. Par ces fonctions, lorsqu'une anomalie est détectée, les indicateurs ou des témoins d'alerte clignotent ou s'allument, le signal sonore se déclenche ou le véhicule s'arrête en urgence.

Lorsqu'un indicateur ou un témoin d'alerte reste allumé ou clignote, prenez calmement la mesure suivante. Si l'un d'eux s'allume ou clignote, et s'il s'éteint par la suite, il ne s'agit pas d'anomalie. Cependant, si le même phénomène se répète, contacter un prestataire de service.

◇ Un indicateur ou un témoin d'alerte signale une anomalie

Lorsqu'une anomalie est détectée, un indicateur ou témoin d'alerte au niveau des compteurs la signale.



> **⚠ Attention**
>
> Lorsqu'un indicateur ou un témoin d'alerte se déclenche, ne pas prolonger la conduite. Le but de ce signal d'anomalie est de vous faire prendre des mesures le plus tôt possible afin d'éviter un accident majeur.

◇ Un signal sonore indique une anomalie

Un signal sonore sonne de façon intermittente ou continue afin de vous faire savoir l'état du véhicule Coms.
Le signal sonore vous avertit que le véhicule de lui-même va interrompre la conduite.

◇ Arrêt d'urgence

Lorsqu'une anomalie est détectée, tous les témoins au niveau du compteur de vitesse s'éteignent et le signal sonore d'alerte (signal continu) se déclenche en même temps que l'arrêt de l'alimentation électrique du véhicule.

◇ En cas de crevaison d'un pneu

En cas de crevaison d'un pneu pendant la conduite, stationner immédiatement dans un endroit sûr et contacter un prestataire de service.

◇Signal sonore d’alerte et mesures à prendre

＜Lors de la recharge de la batterie＞

Signal sonore d’alerte	Indicateur ou témoin d’alerte	Explications	Mesures à prendre
Intermittent	Éteint	Vous avez tourné le contacteur de démarrage en position ON pendant la recharge.	Enlever le câble de recharge et tourner le contacteur de démarrage en position ON.
Intermittent	Clignotant (rouge)	Anomalie du système de recharge de la batterie.	Remettre de nouveau le câble de recharge.

＜Pendant l’arrêt du véhicule＞

Signal sonore d’alerte	Indicateur ou témoin d’alerte	Explications	Mesures à prendre
Intermittent	Allumé	Le signal sonore se déclenche si le véhicule est laissé pendant longtemps avec le contacteur de démarrage en position ON.	Tourner de nouveau le contacteur de démarrage.

＜Lors du démarrage＞

Signal sonore d’alerte	Indicateur ou témoin d’alerte	Explications	Mesures à prendre
Intermittent	Allumé	Vous avez tourné le contacteur de démarrage en position ON en appuyant sur la pédale d’accélérateur.	Tourner le contacteur de démarrage en position ON sans appuyer sur la pédale d’accélérateur.
Continu	Allumé	Le véhicule est en mouvement.	Arrêter le véhicule complètement et tourner de nouveau le contacteur de démarrage.

＜Pendant la conduite＞

Signal sonore d'alerte	Indicateur ou témoin d'alerte	Explications	Mesures à prendre
Intermittent	Éteint	Excès de vitesse	Réduire la vitesse en-dessous des 45km/h.
Intermittent	La dernière graduation se met à clignoter	Vous n' avez plus de batterie.	Déplacer le véhicule vers un endroit pour recharger la batterie.
Pas de signal	Clignotant (rouge)	Augmentation de la température du moteur	Réduire la vitesse selon la situation de la route ou arrêter le véhicule pour laisser refroidir.
Intermittent	Clignotant (rouge)	Augmentation de la température du moteur	Réduire la vitesse ou arrêter le véhicule pour laisser refroidir environs 5 minutes.
Continu	Allumé	Augmentation de la température du moteur	Remettre le contacteur de démarrage. Déplacer le véhicule vers un endroit sûr pour laisser refroidir environs 5 minutes.
Intermittent	Éteint	Baisse de la tension de la batterie auxiliaire. Le véhicule s'arrête en même temps que le signal sonore continu se déclenche.	Recharger la batterie jusqu'à ce que le témoin vert s'allume.
		Anomalie du système	
Continu	Éteint	Anomalie du système	Tourner de nouveau le contacteur de démarrage.
Pas de signal ↓ signal sonore continu	CHARGE Clignotant (rouge)	La tension de la batterie auxiliaire baisse. Si vous continuez la conduite et que la tension baisse davantage, le véhicule s'arrête en même temps que le signal sonore continu se declenche.	Déplacer le véhicule vers un endroit pour recharger la batterie. Recharger la batterie jusqu'à ce que le témoin vert s'allume.
Pas de signal	Allumé	Anomalie de la quantité de liquide de frein	Déplacer le véhicule dans un endroit sûr et contacter un prestataire de service.

Attention

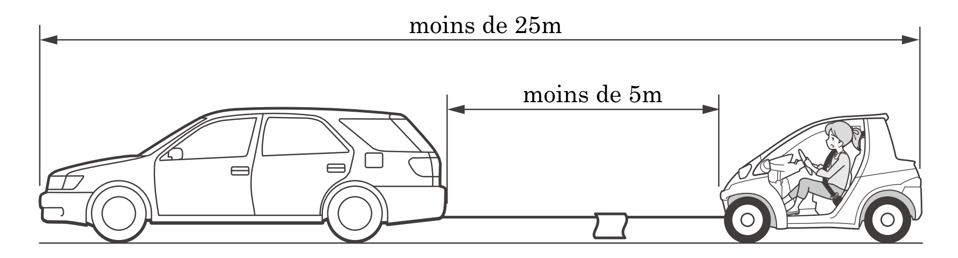
En cas d'anomalie, le moteur s'arrête mais le véhicule avance par inertie. En appuyant sur la pédale de frein, chercher un endroit sûr où votre véhicule ne gêne pas la circulation des autres et arrêter le véhicule.

Points à vérifier

- En cas d'arrêt d'urgence, il est possible que le véhicule puisse rouler de nouveau lorsque le contacteur de démarrage est tourné. Si le même phénomène se répète, contactez un prestataire de service pour un contrôle.
- Lorsque le témoin d'alerte indiquant la surchauffe du moteur est allumé, il arrive que le véhicule recule si vous faites un démarrage sur une côte importante. Utilisez simultanément le frein de stationnement.

(2) Remorquage

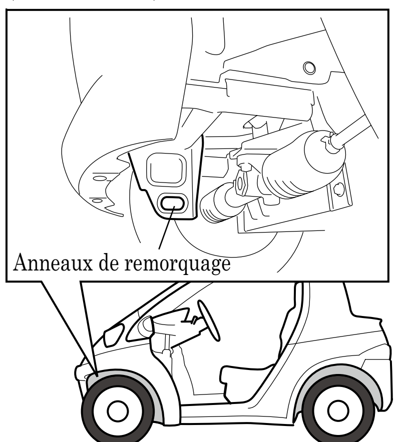
Contactez un prestataire de service pour tout remorquage dans la mesure du possible.



⚠ Attention

Sur une longue descente, faire appel à une dépanneuse.
À défaut, la surchauffe des freins peut provoquer le dysfonctionnement et un accident.

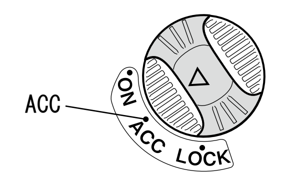
① Avant le remorquage, attacher impérativement une corde de remorquage aux anneaux de remorquage afin de ne pas détériorer la carrosserie du véhicule (protégez le point de contact avec un chiffon quelconque). Au milieu de la corde de remorquage, mettre impérativement un tissu blanc carré de plus de 30cm carré (30 cm x 30 cm).



⚠ Attention

Pour le remorquage, ne pas prendre d'autres points que ceux qui sont prévus.
À défaut, vous risqueriez d'endommager le véhicule Coms et/ou provoquer un accident.

② Mettre impérativement le contacteur de démarrage en position ACC.



Points à vérifier

Le remorquage avec le contacteur en position ON peut surcharger et détériorer la batterie.

③ Mettre le levier de vitesses en position en N et desserrer le frein de stationnement.
④ Manipuler les freins et le volant sans détendre la corde de remorquage et en faisant attention aux feux de stop de la voiture de devant.



Pour la sécurité, le remorquage se fait en dessous des 30km/h. À défaut, un accident peut se produire.

Mémo

Mémo



Roulez à vitesse modérée. N’oubliez pas la ceinture de sécurité.